

INDICIA

Unleash your digital potential.

Energiebeoordeling

Indicia

1 januari 2025 t/m 31 december 2025

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Trendanalyse	4
2.1. Energiegebruik	4
2.2. CO2 uitstoot	5
2.3. CO2 per omzet	8
2.4. CO2 per FTE	8
2.5. Reducerende maatregelen	9
2.5.1. Maatregelen per status	10
3. Verbeterkansen	14
3.1. Gebouwen	14
3.1.1. Maatregelen gebouwen	14
3.1.2. Elektraverbruik	16
3.1.3. Aardgasverbruik	17
3.2. Brandstofverbruik mobiliteit en machines	19
3.2.1. Dieselverbruik	19
3.2.2. Benzineverbruik	20
4. Scope 3	21
5. Aanbevelingen	22

1. Inleiding

In dit document is de energiebeoordeling uitgewerkt t.a.v. onderstaande punten uit ISO 50001:2018 (§6.2, §6.3, §6.6, §9.1 en §10.1):

- Een analyse op hoofdlijnen van het huidige en historische energieverbruik
- Een meer gedetailleerde analyse voor het identificeren van de faciliteiten, apparaten of processen die een significante invloed op het energieverbruik hebben.
 - *Deze informatie kan ook als bijlagen (of verwijzing naar overzichtslijstjes in het assessment) separaat worden aangeleverd. Denk hierbij aan overzicht van voertuigen, machines en belangrijke energiegebruikers of energieverliezen in de gebouwen (gebouwscans). Toevoegen van vermogen en draai-uren kan helpen bij de impactbepaling. Uiteraard kunnen de grootverbruikers ook als uitgesplitste meters in het meetmodel worden opgenomen, zodat deze ook zichtbaar worden in de in dit rapport opgenomen grafieken.*
 - *Voor een beter inzicht kan het handig zijn om de belangrijke energiegebruikers te relateren aan de bedrijfsprocessen. In de functie-indeling van de emissiestromen is dat al deels voorzien zoals verwarmen, bedrijfswagens e.d. Dit kan voor de eigen situatie worden aangepast.*
- Het identificeren, vastleggen van prioriteiten en documenteren van kansen voor verbetering is volledig opgenomen in de maatregelfunctie. Dit is inclusief het stuurmodel t.a.v. de besluitvorming om maatregelen door wel dan niet door te voeren.
- De diepgang van de analyse is zodanig dat een organisatie minimaal 80% van het energieverbruik kan herleiden tot concrete energiegebruikers.

Dit document dient vooral om te onderkennen welke kansen er liggen om tot verdere CO₂ reductie te komen en te bewaken dat de gestelde reductiedoelen worden gehaald.

CO₂ emissies zijn zoveel mogelijk per emissiecategorie uiteengezet. Hierbij wordt gekeken naar scope 1 en 2 emissies en zakelijk verkeer uit scope 3 van het Green House Gas protocol. Het is uiteraard mogelijk om het rapport uit te breiden met andere scope 3 emissies zoals materiaalgebruik (upstream) of impact van producten van geleverde producten (downstream).

Deze energiebeoordeling is door een tweede persoon bekeken die vanuit een onafhankelijk rol en kwaliteitsoordeel kan geven. De energiebeoordeling is directe input voor de directiebeoordeling.

2. Trendanalyse

In onderstaande grafieken is de absolute trend te zien van het energiegebruik en de CO₂ uitstoot. Daarnaast is de prestatie naar omzet en het ingeschatte effect van de genomen maatregelen weergegeven.

Totale absolute CO₂-uitstoot

Indicia is een groeiend bedrijf. De afgelopen jaren zijn bedrijven overgenomen en daarmee zijn er vestigingen in Alkmaar, Zwolle, Heerlen en Tilburg geopend. Daar ligt dan ook de kans om met een grotere groep mensen te werken aan minder energieverbruik en CO₂-uitstoot. De implicatie van de groei is dat de absolute doelstelling die in 2020 is geformuleerd, aangepast moet worden naar een relatieve doelstelling.

CO₂-uitstoot

In ons referentiejaar bestond Indicia uit 1 kantoor waar 64,85 fte werkzaam waren; in 2025 betreffen dat 6 locaties en werken er 173,35 fte. Daarnaast heeft een jaarlijkse bedrijfsreis naar Mallorca een grote impact op de uitstoot. Deze vlucht zorgt voor 44% van Indicia's totale CO₂ uitstoot in 2025. De vlucht zorgde namelijk voor een uitstoot van 59,91 ton CO₂.

De groei van het bedrijf, het aantal locaties, medewerkers en de vlucht zorgen ervoor dat er sprake is van een stijging van Indicia's CO₂-uitstoot in absolute getallen, namelijk van 77 ton in 2020 naar 136,14 ton in 2025. Zonder de vlucht zou er sprake geweest zijn van een daling in de CO₂-uitstoot van 1%.

Belang van relatieve CO₂-uitstoot

Voor een groeiend bedrijf als Indicia is de relatieve uitstoot belangrijk om een goed beeld te krijgen. De voortgang die we maken zien we terug in de uitstoot per fte en de uitstoot gerelateerd aan de omzet. De uitstoot per fte daalde met 31% ten opzichte van ons referentiejaar. De uitstoot per omzet (ton euro) bedroeg in 2025 8,33. Dat is een daling van bijna 36% ten opzichte van ons referentiejaar.

Deze relatieve impact laat zien dat de maatregelen die we treffen, zoals het verder inzetten van ledverlichting, effect hebben. Deze conclusie kan ook getrokken worden als de grote impact van de vlucht na Mallorca op de totale uitstoot in ogenschouw wordt genomen.

Verwarmen

Grootste bron van CO₂ uitstoot (na de vliegreis) in 2025 is verwarmen. Door toename van het aantal panden/kantoorruimtes is dit gestegen tov 2024.

Elektra

Sinds de invoering van de CO₂-prestatieladder hebben we de CO₂-uitstoot veroorzaakt door elektra verminderd door het daar waar mogelijk inzetten van groene in plaats van grijze stroom. Daar waar dat niet mogelijk is, hebben we in 2025 GvO's ingekocht. We gaan in 2026 onderzoeken of er mogelijkheden liggen in het verminderen van elektra-verbruik bv door energiezuinigere apparaten.

Klant-kilometers

Naast de vlucht, hebben kilometers naar klanten met privéwagens en leasewagens een relatief grote invloed op Indicia's CO₂ uitstoot. Enerzijds wordt dit veroorzaakt door de komst van twee benzinewagens: een nieuwe collega met een leasecontract en een benzine leasewagen via een overname. Indicia's beleid blijft onveranderd en deze twee benzine wagens worden zo snel mogelijk uitgefaseerd. Daarnaast is er sprake van meer gereden kilometers met privéwagens naar klanten: Dit wordt verklaard door onze groeiende business.

Bewustwording

Door dit onderwerp expliciet te adresseren binnen en buiten Indicia, merken we dat collega's zich steeds bewuster zijn van onze doelstelling de CO₂-uitstoot te verminderen. Het onderwerp wordt expliciet meegenomen bij de onboarding, bijvoorbeeld tijdens overnameprocessen maar ook wanneer nieuwe stagiaires halfjaarlijks starten. Ook wordt het onderwerp meegenomen in onze besluitvormingsprocessen, hetgeen terug te zien is in het mobiliteitsbeleid. Bij overwegingen om nieuwe panden te betrekken, wordt dit meegenomen. Hierbij zijn we gebonden aan het beperkte aanbod van passende kantoorruimten en de consequenties van bedrijfsverzamelgebouwen. Blijkt groene stroom of een A+-label niet haalbaar bij een verhuurder, dan zetten we in 2025 en 2026 in op GvO's. Hetzelfde geldt voor het verwarmen van de panden: we trachten verbruik van gas te verminderen door het correct instellen van de thermostaat. Maar in 2026 kijken we ook naar de inzet van GvO's voor gasverbruik.

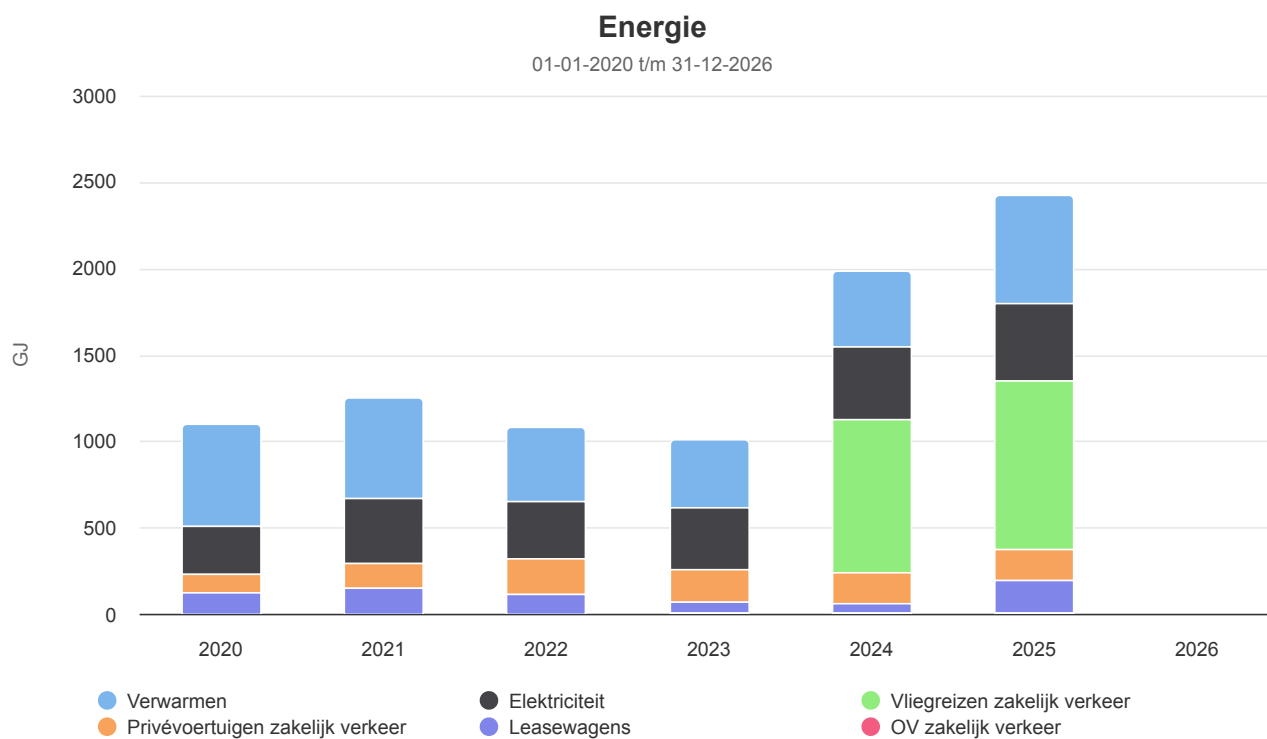
Reductie in de keten

Naast investeringen en maatregelen om Indicia's uitstoot te reduceren, kiezen we ook bewust voor leveranciers. Zo maakt Indicia gebruik van de dienstverlening van cloud- en hostingleverancier Interconnect; een leverancier met een gedegen MVO-beleid, certificeringen en inspanningen om CO₂-uitstoot tegen te gaan.

2.1. Energiegebruik

Onderstaande grafieken tonen het energiegebruik en de CO₂ uitstoot van scope 1 en 2 en het zakelijk verkeer.

De grafieken worden standaard gegenereerd conform de in de boekhouding ingestelde consolidatiemethode. Het kan zijn dat er andere scope 3 emissies getoond worden. Deze kunnen eenvoudig uitgefilterd worden per grafiek.



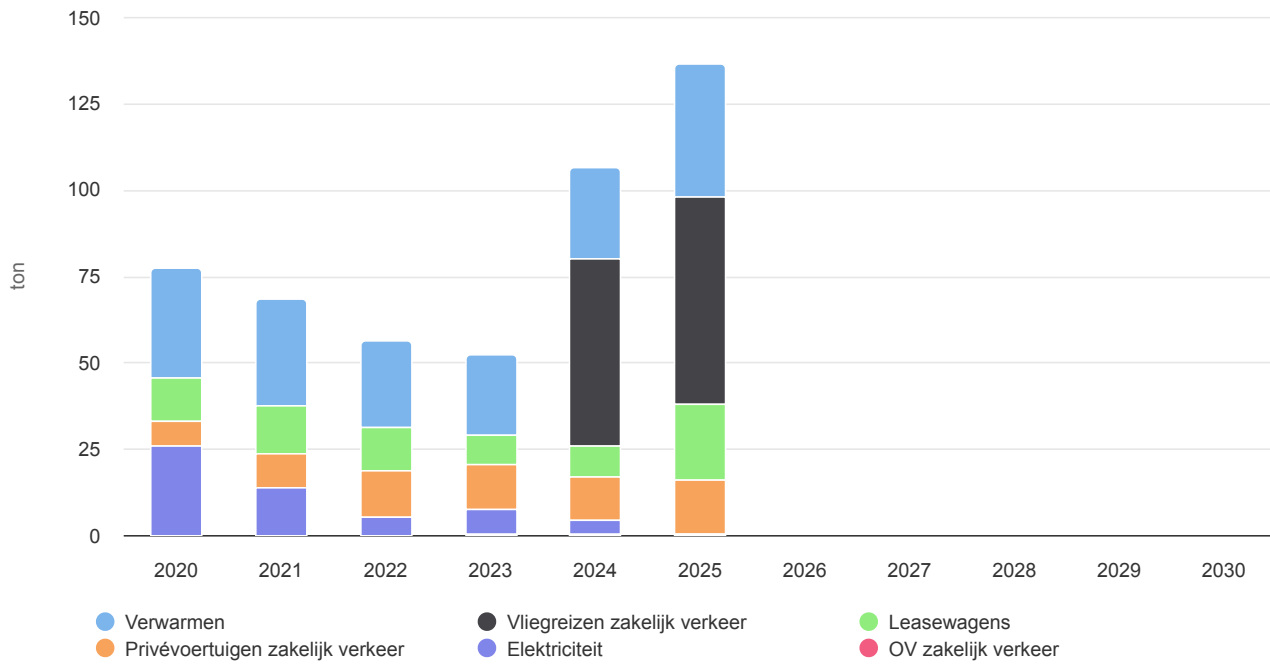
Energie (GJ)	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Verwarmen	589,98	578,55	423,93	394,82	433,65	629,44	
Elektriciteit	271,11	374,50	337,30	361,66	427,37	448,42	
Vliegereizen zakelijk verkeer					880,88	975,35	
Privévoertuigen zakelijk verkeer	107,59	150,22	204,00	190,85	176,10	177,93	
Leasewagens	123,94	143,44	111,38	64,20	61,74	193,53	
OV zakelijk verkeer	0,00	0,00	0,00	0,06	0,78	0,31	
Totaal	1.092,62	1.246,70	1.076,61	1.011,58	1.980,51	2.424,99	

2.2. CO₂ uitstoot

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer

CO2e

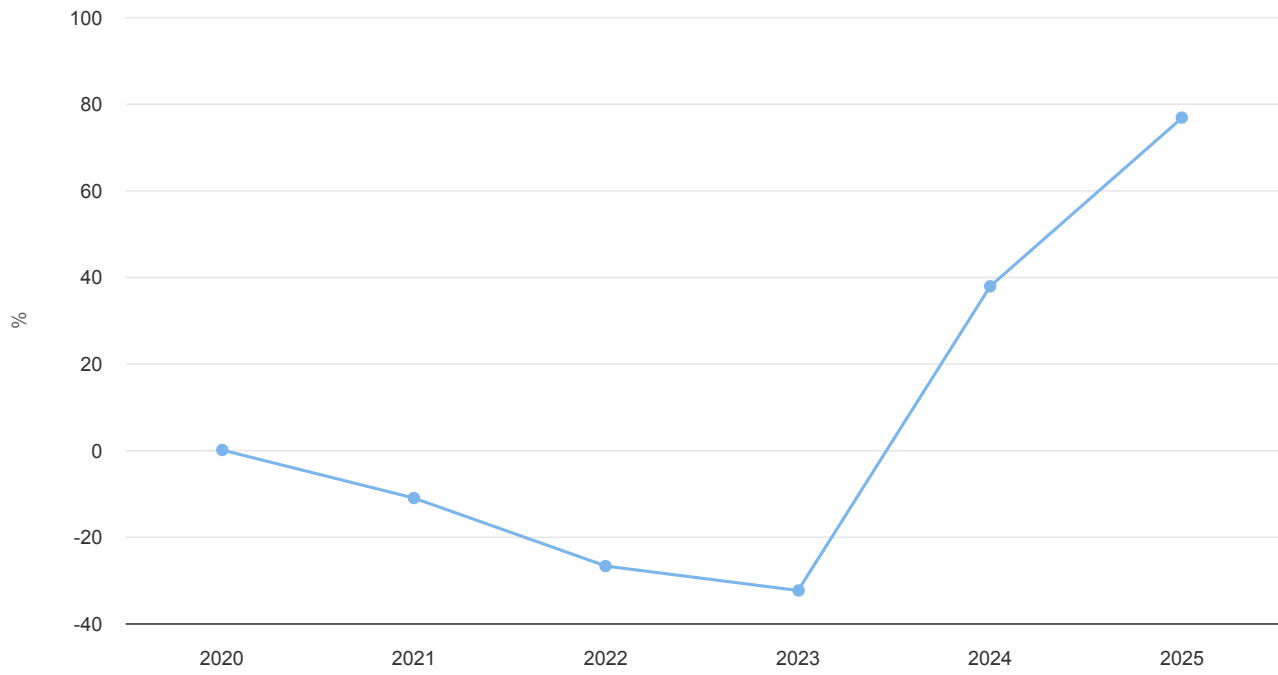
01-01-2020 t/m 31-12-2030



CO2e (ton)	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Verwarmen	31,60	30,99	25,13	23,34	26,31	38,19					
Vliegreizen zakelijk verkeer					54,11	59,91					
Leasewagens	12,39	13,78	12,70	8,13	8,74	22,08					
Privévoertuigen zakelijk verkeer	7,23	10,10	13,58	13,06	12,90	15,95					
Elektriciteit	25,80	13,60	4,96	7,49	4,06	0,00					
OV zakelijk verkeer	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00					
Totaal	77,03	68,47	56,37	52,03	106,13	136,14					

CO2e

01-01-2020 t/m 31-12-2025



CO2e (%)

2020

2021

2022

2023

2024

2025

CO2e Direct en Indirect

0,00

-11,10

-26,82

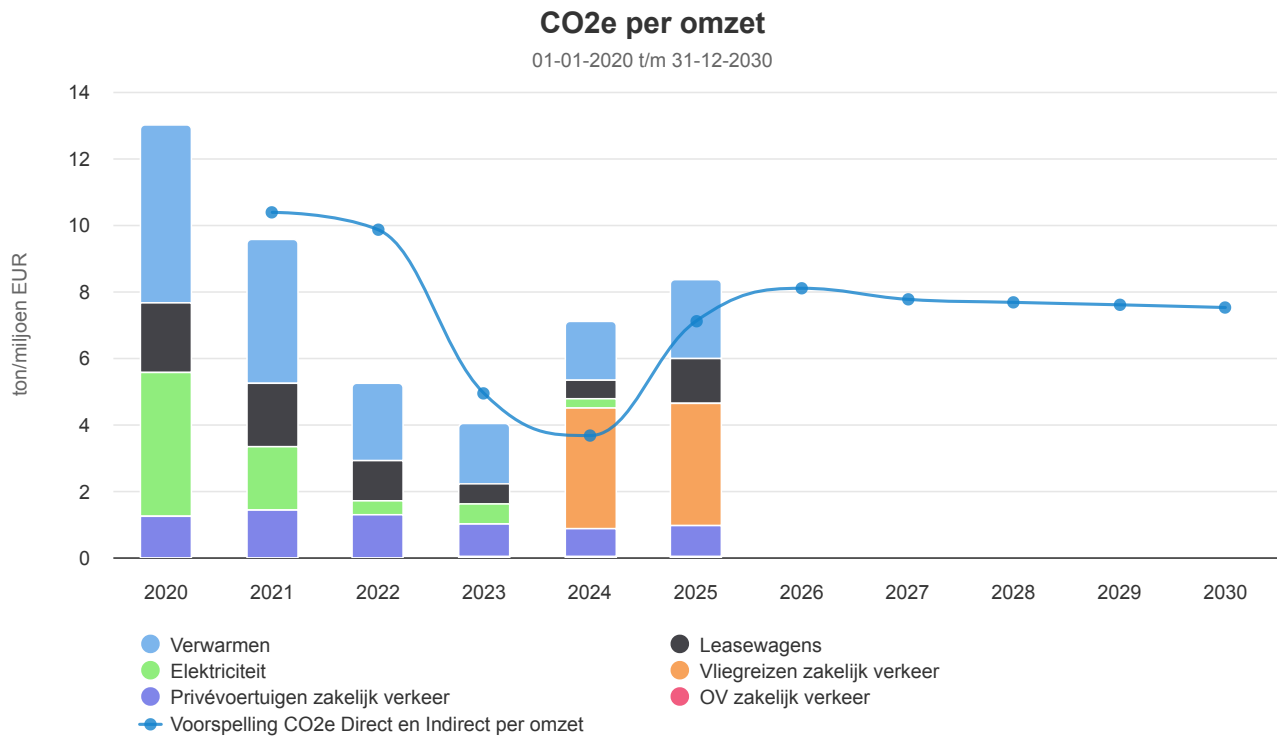
-32,45

37,79

76,74

2.3. CO₂ per omzet

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



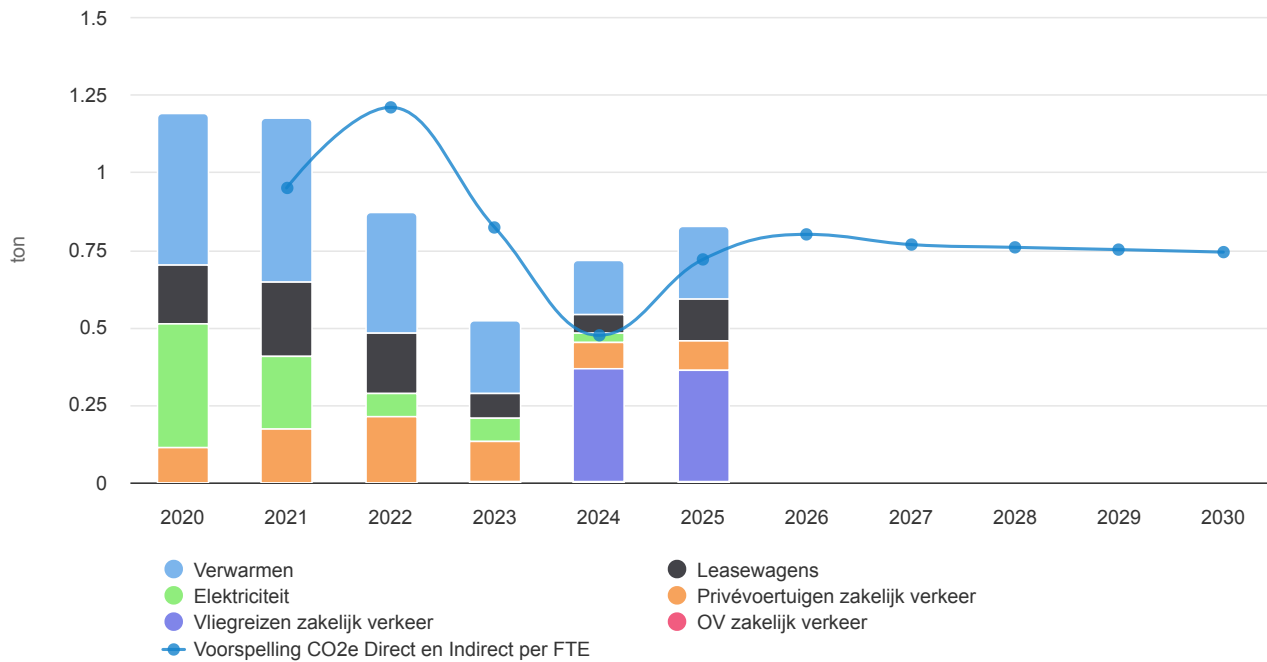
CO ₂ e per omzet (ton/miljoen EUR)	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Verwarmen	5,33	4,34	2,33	1,81	1,76	2,34					
Leasewagens	2,09	1,93	1,18	0,63	0,58	1,35					
Elektriciteit	4,35	1,90	0,46	0,58	0,27	0,00					
Vlieguren zakelijk verkeer	0,00	0,00	0,00	0,00	3,61	3,66					
Privévoertuigen zakelijk verkeer	1,22	1,41	1,26	1,01	0,86	0,98					
OV zakelijk verkeer	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00					
Totaal	12,98	9,58	5,22	4,03	7,08	8,33					
Voorspelling CO ₂ e Direct en Indirect per omzet		10,37	9,85	4,93	3,66	7,10	8,09	7,76	7,67	7,59	7,51

2.4. CO₂ per FTE

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer

CO2e per FTE

01-01-2020 t/m 31-12-2030



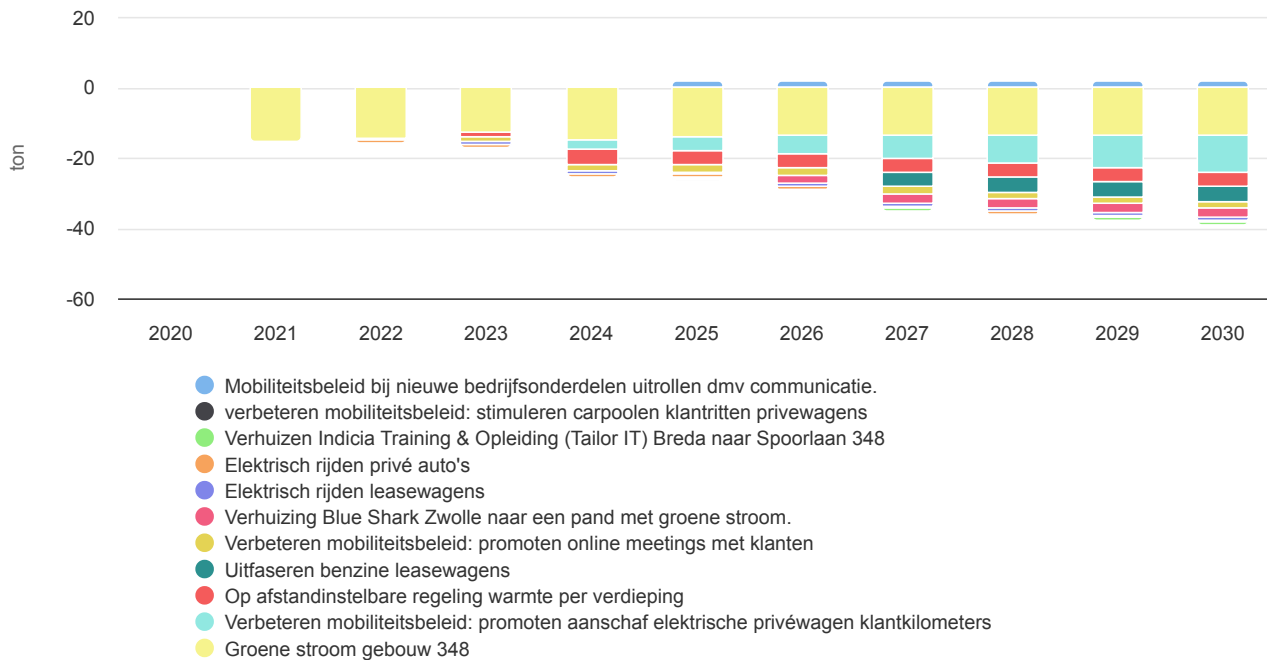
CO2e per FTE (ton)	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Verwarmen	0,49	0,53	0,39	0,23	0,18	0,23					
Leasewagens	0,19	0,24	0,20	0,08	0,06	0,13					
Elektriciteit	0,40	0,23	0,08	0,08	0,03	0,00					
Privévoertuigen zakelijk verkeer	0,11	0,17	0,21	0,13	0,09	0,10					
Vliegreizen zakelijk verkeer	0,00	0,00	0,00	0,00	0,37	0,36					
OV zakelijk verkeer	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00					
Totaal	1,19	1,18	0,87	0,52	0,72	0,82					
Voorspelling CO2e Direct en Indirect per FTE		0,95	1,21	0,82	0,47	0,72	0,80	0,77	0,76	0,75	0,74

2.5. Reducerende maatregelen

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer

Maatregelen CO2e

01-01-2020 t/m 31-12-2030



2.5.1. Maatregelen per status

Kies zelf een startmoment zoals referentiejaar of startdatum rapport.

Verbeteren mobiliteitsbeleid: promoten aanschaf elektrische privéwagens klantkilometers (Goedgekeurd)

- We gaan jaarlijks een gesprek voeren met die collega's die met prive-auto's klantkilometers maken om de overstap te maken naar een elektrische wagen. We proberen er voor te zorgen dat per jaar 1 auto overgaat naar elektrisch rijden.
- In september 2023 is een van onze managementleden overgestapt naar een elektrische wagen (Tesla). We verwachten hierdoor in 2023 minder uitstoot te genereren door de gereden klantkilometers. Als we S1 2022 vergelijken met S2 2022 zien we ook een afname in ons zakelijke verkeer door privé-auto's hetgeen veroorzaakt kan zijn door ons beleid ten gunste van online meetings en het promoten van carpoolen bij sales, MT- en directieleden.
- we blijven de aanschaf van elektrische privé wagens promoten. Zelf hebben we in 2023 ook weer hierin geïnvesteerd door de lease van elektrische VW Buzz en Nissan. We signaleren van de elektrische Nissan minder gebruikt wordt dat de VW Buzz. We gaan in 2024 inzetten op meer gebruik van de Nissan omdat dit een kleinere wagen is.
- in 2024 zijn er weer drie benzine/diesel privewagens die gebruikt worden voor het rijden naar klanten vervangen door hybride wagens.
- Vanaf q3 2024 gaan we ook bij de nieuwe bedrijfsonderdelen overstap naar hybride / elektrische wagens te stimuleren. Bij het nieuwe bedrijfsonderdeel Indicia Betawerk heeft 1 van de 4 medewerkers die zakelijke kilometers rijdt naar klanten een elektrische wagen.

Verantwoordelijke

Carlo Korssen

Registrator

Denise van Raaij

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Indicia / Afstand auto's onbekend brandstoftype	Relatief t.o.v. 2022	01-11-2023	-10%
		01-01-2024	-20%
		01-01-2025	-30%
		01-01-2026	-40%
		01-01-2027	-50%
		01-01-2028	-60%
		01-01-2029	-70%
		01-01-2030	-80%

Verder elektrificeren van auto's die zakelijk rijden (In voorbereiding)

Een aantal medewerkers die relatief veel rijden met een eigen auto (vaak mede eigenaren) rijden nog niet allemaal elektrisch. Wel zijn er een aantal van deze medewerkers overgestapt naar hybride wagens. Omdat het privé-aanschaffen betreft, is mogelijkheid om dit te beïnvloeden beperkt.

Verantwoordelijke	Denise van Raaij
Registrator	Carlo Korssen

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Indicia / Afstand auto's onbekend brandstoftype	Absoluut	01-01-2026	-25.000 km
		01-01-2027	-50.000 km
		01-01-2028	-65.000 km
Indicia / Elektriciteit privé auto	Absoluut	01-01-2026	25.000 km
		01-01-2027	50.000 km
		01-01-2028	65.000 km

Verhuizen Indicia Training & Opleiding (Tailor IT) Breda naar Spoorlaan 348 (Goedgekeurd)

Spoorlaan 348 heeft en Nederlandse wind en zonne-energie, en heeft een B-label

Verantwoordelijke	Denise van Raaij
-------------------	------------------

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Tilburg (Tailor-IT) / Elektriciteitsverbruik Grijs Tailor-IT	Absoluut	01-01-2025	-1.200 kWh

Verhuizing Blue Shark Zwolle naar een pand met groene stroom. (Goedgekeurd)

Het huidige pand in Zwolle heeft al label A. Verbetering zit in bv A++ pand of groene stroom. Huidige pand zit op industrieterrein en dat is niet ideaal. In 2025 is dit bedrijfsonderdeel verhuisd naar een pand dichtbij het centraal station in Zwolle. Het bedrijf een monumentaalpand. We hebben met de verhuurder de afspraak gemaakt over te stappen naar groene stroom geleverd door Clean Energie. Dit is ook in de meetgegevens van 2025 te zien.

[oude info: Doorrekening van beter energielabel is (nog) niet echt mogelijk, omdat er nog geen gegevens zijn van het onbekende pand. Doorrekening van de overstap van grijze naar groene stroom uiteraard wel, vanwege de EF van 0 kg CO2 van groene stroom]

Verantwoordelijke

Denise van Raaij

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Zwolle (Blue Shark b.v.) / Elektriciteitsverbruik Grijs Blue Shark	Absoluut	01-01-2026	-5.120 kWh
Tilburg Spoorlaan / Elektriciteitsverbruik Grijs spoorlaan 350	Absoluut	01-01-2026	5.000 kWh

Mobiliteitsbeleid bij nieuwe bedrijfsonderdelen uitrollen dmv communicatie. (Goedgekeurd)

Boodschap wordt gecommuniceerd in Onboardingsboekje en Onboardingspresentatie.

* Zoveel mogelijk kleine elektrische leasewagen gebruiken. * Zoveel mogelijk carpoolen [in maatregel gezet, onbekend of dit doorberekend wordt. bestaande maatregel #9] * Zoveel mogelijk online meetten [bestaande maatregel #6] * Zoveel mogelijk klantreizen met trein

Verantwoordelijke

Denise van Raaij

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Indicia / Trein voor zakelijk reizen	Relatief t.o.v. 2024	01-01-2025	25%
Indicia / Elektriciteitsverbruik grijs laden onderweg en thuis	Relatief t.o.v. 2024	01-01-2025	25%

Uitfaseren benzine leasewagens (Goedgekeurd)

Indicia haar leasewagenpark geëlektrificeerd maar door de overname van Blue Shark en het aannemen van een nieuwe collega met een bestaand leasecontract zijn er twee benzinewagens in het leasewagenpark bijgekomen. zodra deze leasecontracten aflopen, gaan we deze wagens vervangen door elektrische leasewagens.

Het verwachte verbruik van de elektrische auto is berekend door het benzineverbruik over 2025 te vermenigvuldigen met 3 (gemiddeld kom je met 3 kWh elektriciteit net zo ver als met 1 liter benzine)

Verantwoordelijke

Rob van den Muijsenberg

Registrator

Rob van den Muijsenberg

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Tilburg Spoorlaan / Benzine tanken onderweg	Relatief t.o.v. 2025	01-01-2027	-100%
Indicia / Elektriciteitsverbruik grijs laden onderweg en thuis	Absoluut	01-01-2027	9.120 kWh

GVO gasverbruik (In voorbereiding)

we gaan inventariseren wat de mogelijkheden zijn voor het aanschaffen van GVO's voor gasverbruik in alle vestigingen van Indicia

Verantwoordelijke Rob van den Muijsenberg

Registrator Rob van den Muijsenberg

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Betawerk / Aardgasverbruik Betawerk	Relatief t.o.v. 2020	30-06-2026	-5%
Tilburg Spoorlaan / Aardgasverbruik Essent nummer 350			
Tilburg Spoorlaan / Aardgasverbruik Gulf nummer 348			
Tilburg Spoorlaan / Aardgasverbruik Spoorlaan 346			
Zwolle (Blue Shark b.v.) / Aardgasverbruik Bleu Shark	Absoluut	30-06-2026	-100 m³
Tilburg Spoorlaan / Aardgasverbruik Gulf nummer 348			
Tilburg Spoorlaan / Aardgasverbruik Gulf nummer 348	Relatief t.o.v. 2025	30-06-2026	-5%

Mogelijkheden tot groen laden (In voorbereiding)

Voor de leasewagens zal geïnventariseerd worden waar men groen kan laden. Hier zal pro-actief over gecommuniceerd worden met medewerkers zodat zij hier rekening mee kunnen gaan houden. Hier zal dan ook een nieuwe meter voor worden toegevoegd zodat naast grijs laden ook groen laden kan worden meegenomen.

Verantwoordelijke Rob van den Muijsenberg

Registrator Rob van den Muijsenberg

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Indicia / Elektriciteitsverbruik grijs laden onderweg en thuis	Absoluut	01-07-2026	-3.000 kWh

3. Verbeterkansen

In dit hoofdstuk wordt per functiegroep gekeken op welke wijze de CO₂ uitstoot verder kan worden teruggedrongen.

In deze template worden een aantal suggesties gegeven die vaak nog onderschat worden. Voor een veelheid van mogelijke maatregelen kan ook gekeken worden bij de [energiebesparingsplicht](#) en/of de [maatregellijst van SKAO](#).

3.1. Gebouwen

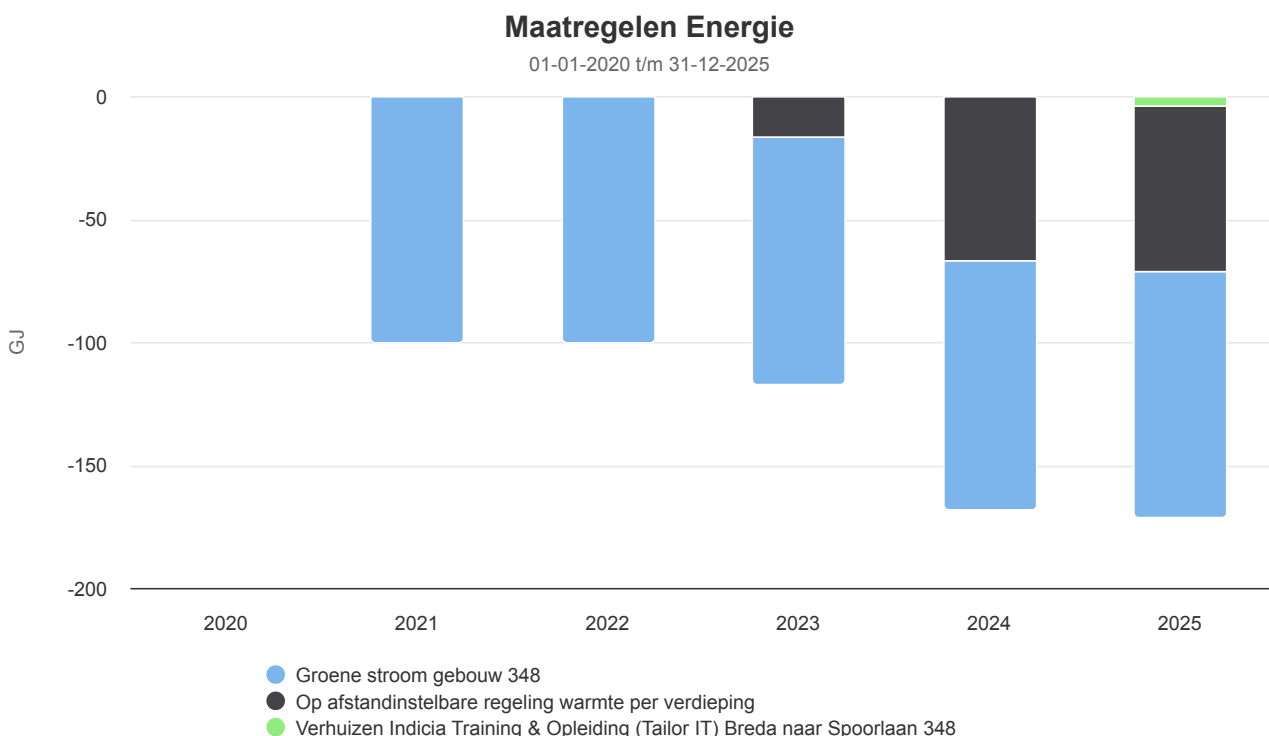
Hieronder beoordelen welke opties we hebben om minder energie te verbruiken en CO₂-uit te stoten door aanpassingen binnen onze gebouwen. We huren alle panden. In Alkmaar, Heerlen en Tilburg Spoorlaan 350 en 346 betreffen dit bedrijfsverzamelbanden. In Zwolle wordt de lokatie gedeeld met 1 medehuurder (ander deel van het pand). In Tilburg Spoorlaan 348 betreft het een lokatie waar alleen Indicia gebruik van maakt. I

Vastgoedinvesteringen zijn derhalve bijna niet haalbaar. Op de Spoorlaan 346, 348 en 350 hebben we al veel lichtsensoren en wordt gebruik gemaakt van ledverlichting. We gaan in 2026 na in hoeverre hier ook sprake van is in Heerlen, Alkmaar en Zwolle.

Daarnaast gaan we begin 2026 opnieuw overal communiceren over het uitzetten van schermen, airco's e.d., Ook wordt met de afdeling ICT besproken of er gekozen kan worden voor meer energie-efficiënte (ICT) apparatuur.

Sinds 2023 werken we op Spoorlaan 348 en 350 met op afstand instelbare thermostaatknoppen en houden we rekening met de momenten dat er geen gebruik gemaakt wordt van het pand. We gaan in 2026 na of dit ook gebeurd op de andere locaties.

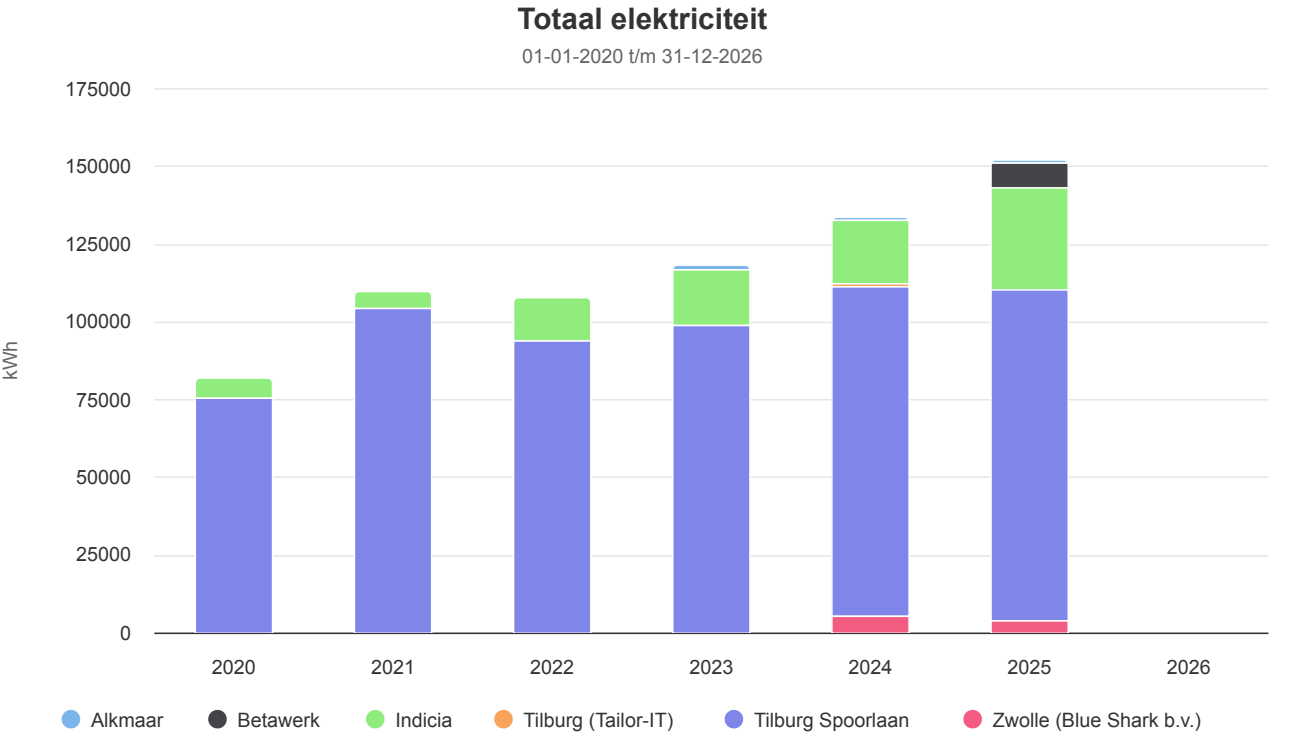
3.1.1. Maatregelen gebouwen



Maatregelen Energie (GJ)	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Groene stroom gebouw 348	-100,33	-100,33	-100,33	-100,33	-100,33	-100,33

Maatregelen Energie (GJ)	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Op afstandinstelbare regeling warmte per verdieping				-16,84	-67,01	-66,82
Verhuizen Indicia Training & Opleiding (Tailor IT) Breda naar Spoorlaan 348						-4,32
Totaal	-100,33	-100,33	-117,17	-168,00	-171,47	

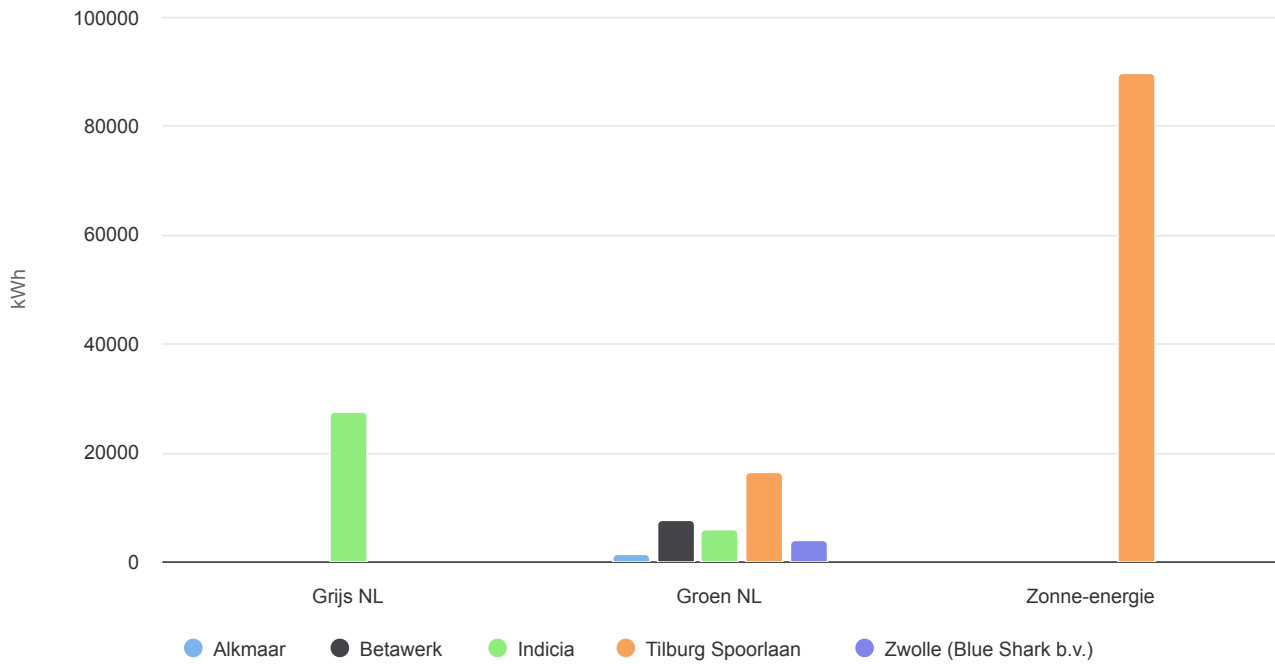
3.1.2. Elektraverbruik



(kWh)	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Alkmaar				1.600,00	1.400,00	1.200,00	
Betawerk						7.512,00	
Indicia	6.467,90	5.461,20	14.172,00	17.832,00	20.284,00	33.144,00	
Tilburg (Tailor-IT)					1.000,00		
Tilburg Spoorlaan	75.308,00	104.028,00	93.695,68	98.860,35	105.858,00	106.111,00	
Zwolle (Blue Shark b.v.)					5.175,00	3.915,00	
Totaal	81.775,90	109.489,20	107.867,68	118.292,35	133.717,00	151.882,00	

Totaal elektriciteit

2025

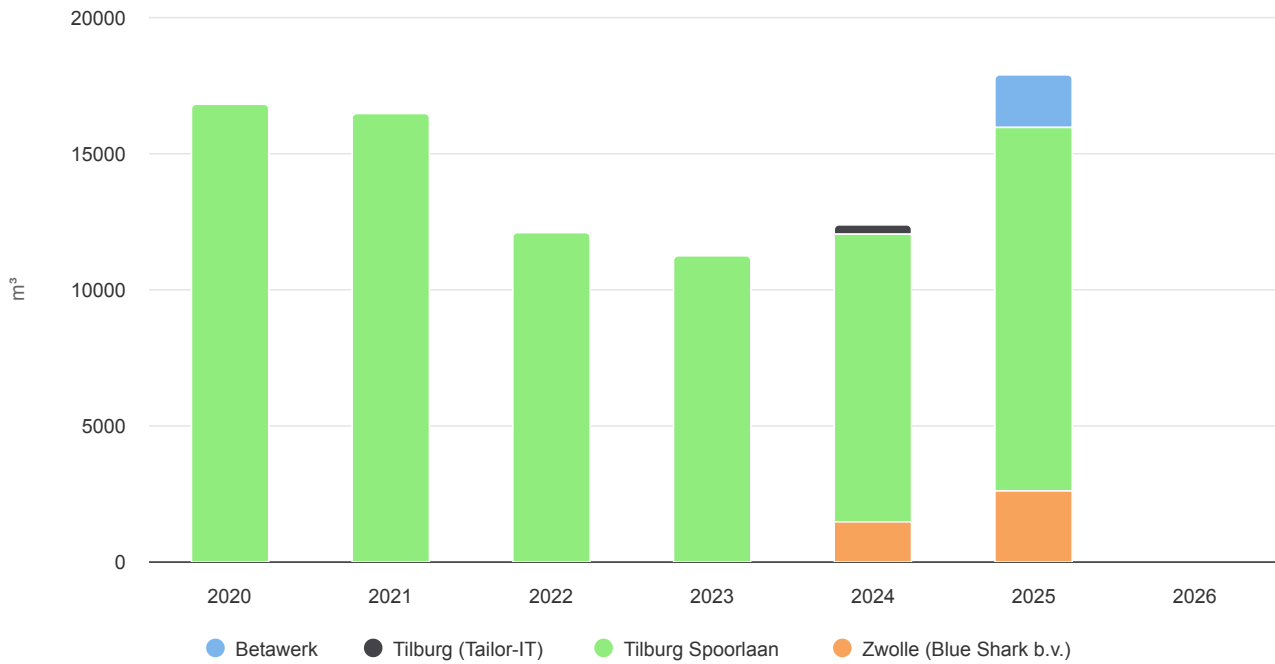


Totaal elektriciteit (kWh)	Grijs NL	Groen NL	Zonne-energie
Alkmaar		1.200,00	
Betawerk		7.512,00	
Indicia	27.320,00	5.824,00	
Tilburg Spoorlaan		16.341,00	89.770,00
Zwolle (Blue Shark b.v.)		3.915,00	
Totaal	27.320,00	34.792,00	89.770,00

3.1.3. Aardgasverbruik

Aardgasverbruik

01-01-2020 t/m 31-12-2026

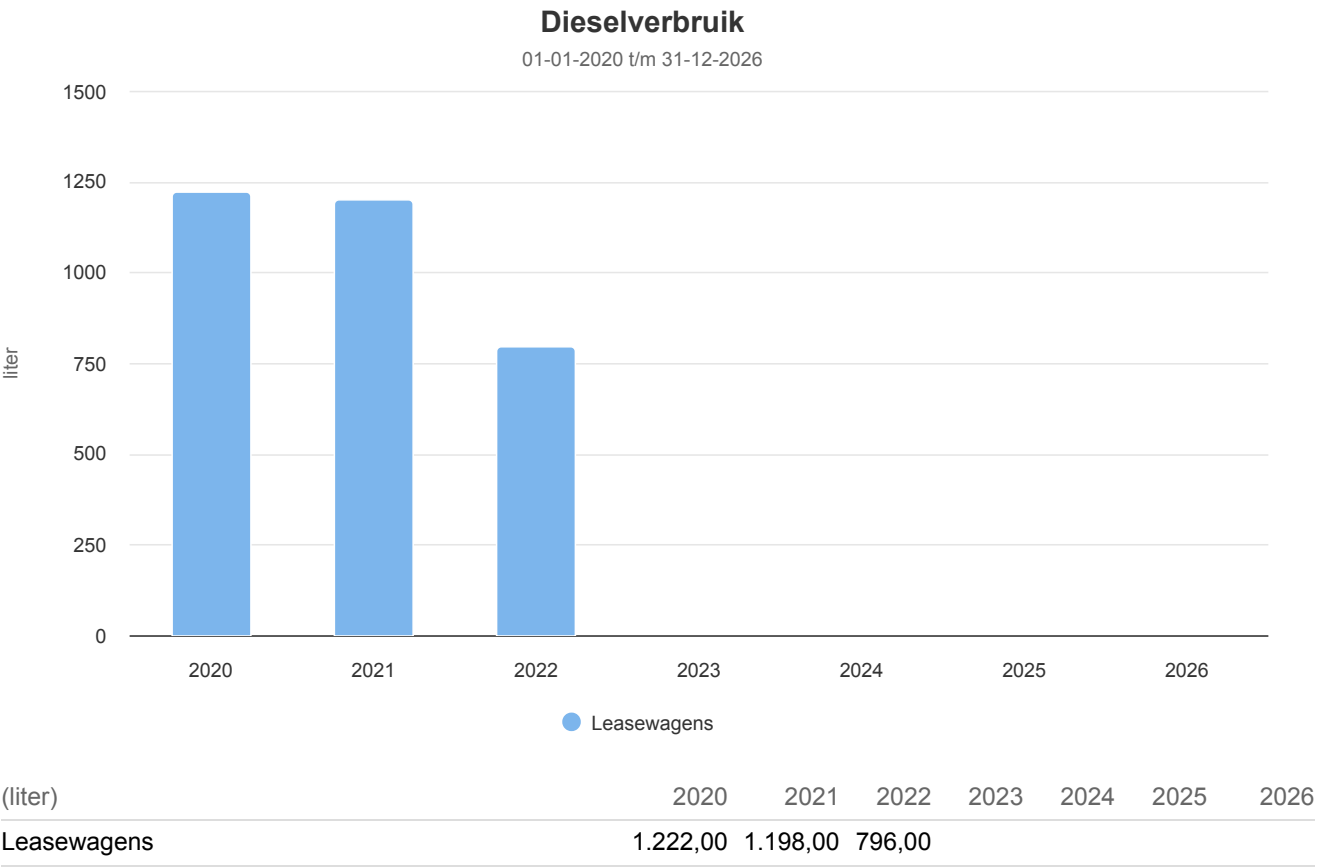


(m³)	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Betawerk						1.968,00	
Tilburg (Tailor-IT)					300,00		
Tilburg Spoorlaan	16.775,00	16.450,00	12.053,64	11.226,00	10.599,00	13.333,00	
Zwolle (Blue Shark b.v.)					1.431,00	2.596,00	
Totaal	16.775,00	16.450,00	12.053,64	11.226,00	12.330,00	17.897,00	

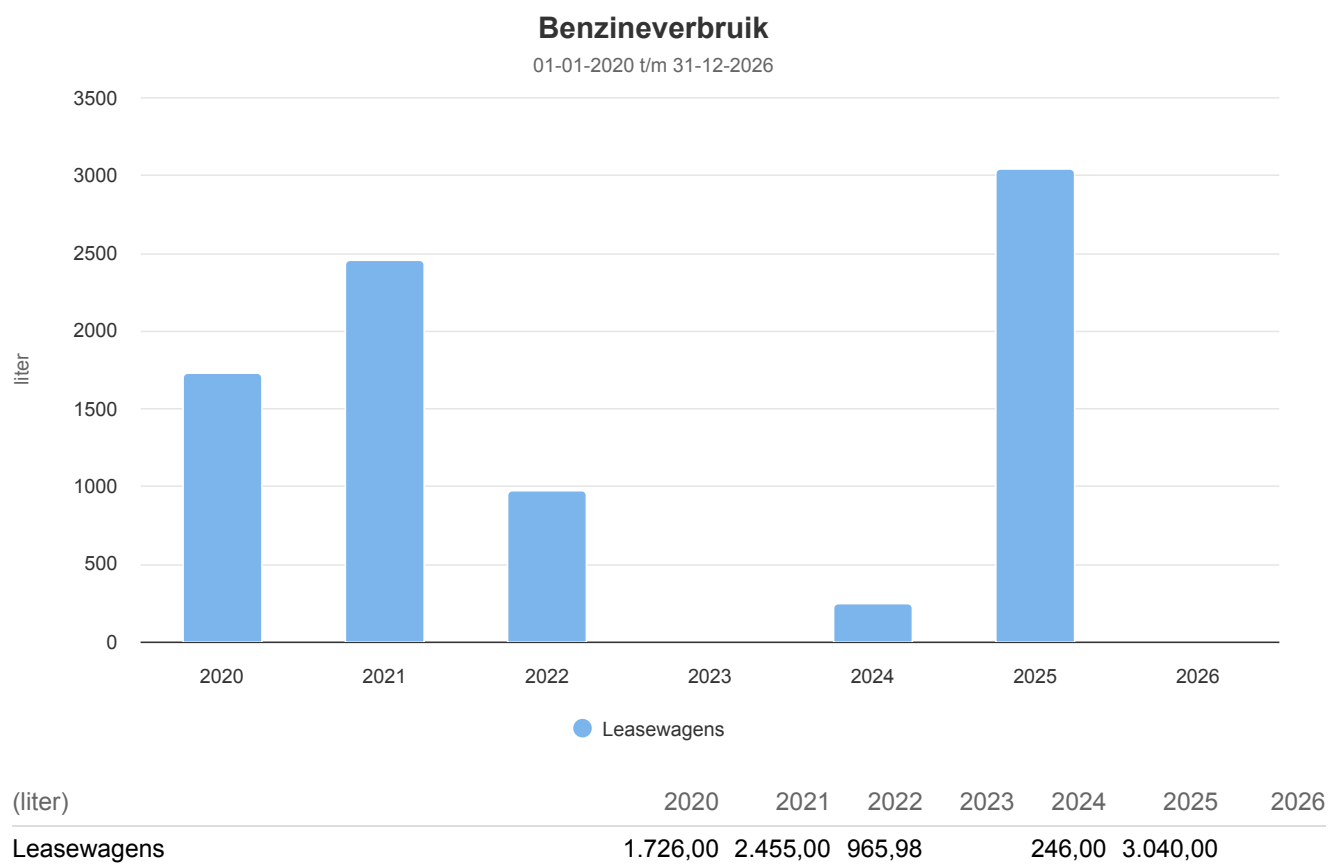
3.2. Brandstofverbruik mobiliteit en machines

De impact van twee benzine leasewagens is erg fors. Bij Indicia is jaren sprake geweest van een volledig geëlektrificeerd leasewagenpark maar door doorlopende leasecontracten van een nieuwe collega en nieuw bedrijfsonderdeel zijn er twee benzine leasewagens. Deze worden asap uitgefaseerd.

3.2.1. Diesilverbruik



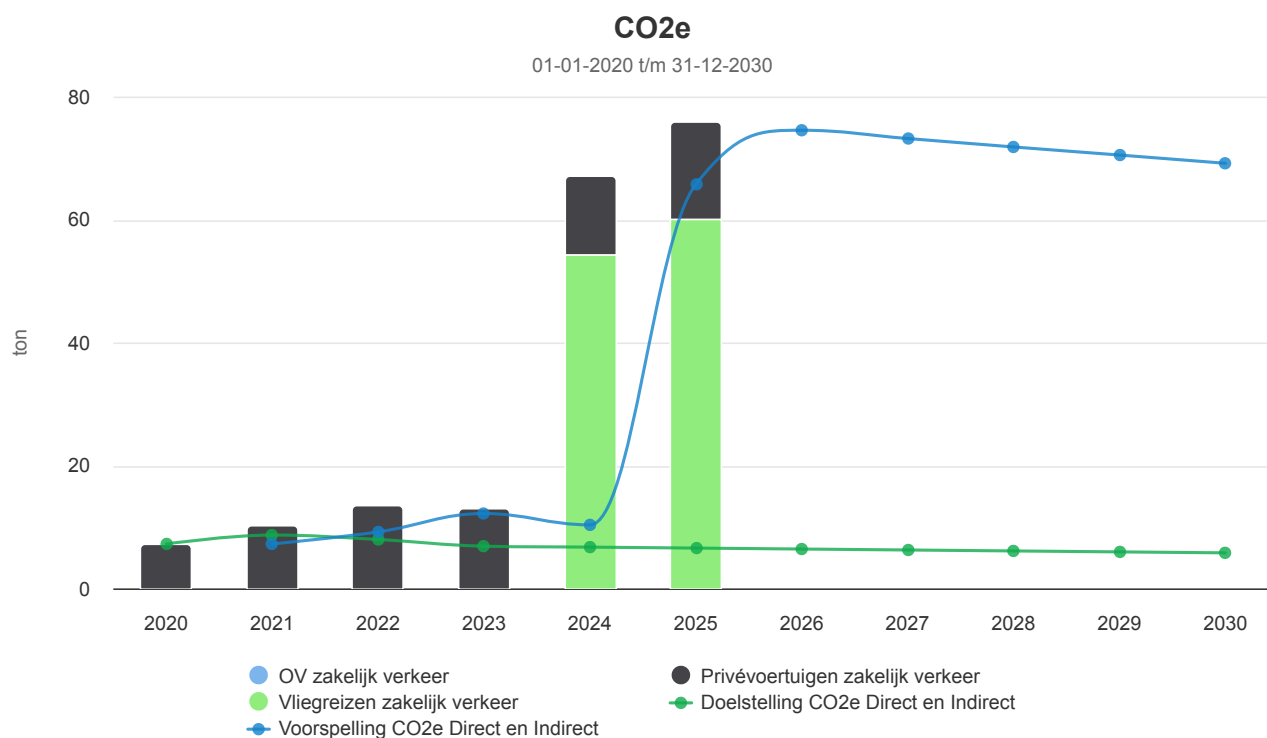
3.2.2. Benzineverbruik



4. Scope 3

N.B. scope 3 excl. zakelijk verkeer

De organisatie is gecertificeerd op niveau 3 van de CO₂-Prestatieladder. Overige scope 3 emissies (buiten business travel) vallen daarmee buiten de verplichting van dit niveau en worden niet actief geanalyseerd of beoordeeld binnen deze energiebeoordeling.



CO ₂ e (ton)	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
OV zakelijk verkeer	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00					
Privévoertuigen zakelijk verkeer	7,23	10,10	13,58	13,06	12,90	15,95					
Vliegreizen zakelijk verkeer					54,11	59,91					
Totaal	7,23	10,10	13,58	13,07	67,02	75,86					
Doelstelling CO ₂ e Direct en Indirect	7,23	8,68	7,96	6,87	6,72	6,56	6,41	6,25	6,10	5,94	5,79
Voorspelling CO ₂ e Direct en Indirect		7,23	9,20	12,18	10,34	65,73	74,52	73,18	71,80	70,49	69,15

5. Aanbevelingen

De energiebeoordeling is directe input voor de managementbeoordeling. De inzichten uit deze energiebeoordeling zijn besproken met een onafhankelijke energie- en milieu deskundige. Naar aanleiding van dit gesprek komen we tot de volgende onderwerpen die in 2026 bestudeerd worden en aan de directie worden voorgelegd.

1) Leasewagens op benzine afkopen en als dat niet haalbaar is zo snel mogelijk uitschakelen, te weten in februari 2027 en februari 2028.

2) Verwarmen gebouwen. We gaan na op welke manier het energieverbruik door verwarmen gereduceerd kan worden in het panden in Alkmaar, Zwolle, Heerlen en op de Spoorlaan 346.

3) Elektriciteitsverbruik: we gaan na op welke manier het energieverbruik door elektroverbruik gereduceerd kan worden in de panden Alkmaar, Zwolle, Heerlen en op de Spoorlaan 346 door:

- na te gaan of er sprake is van ledverlichting en lichtsensoren
- na te gaan of er gebruik gemaakt wordt van energiezuinige apparaten en deze noodzakelijk zijn.

Daarnaast gaan we met de afdeling ICT van Indicia bespreken of energiezuinigere apparatuur, schermen ect aangeschaft kan worden.

Ook zullen we op een nieuwe manier bij alle collega's aandacht vragen of het reduceren van energieverbruik door het uitzetten van apparatuur.

4) GVO's voor groen gas

5) Mobiliteitsbeleid: we gaan met de directie in overleg om te onderzoeken of er mogelijkheden zijn voor het verminderen van energieverbruik door zakelijk rijden. We hebben in aandacht gevraagd in voorgaande jaren voor meet carpoolen en meer treingebruik. Door bedrijfsgroei zijn deze mogelijkheden beperkt.