INDICIA
Unleash your digital potential.

Energiebeoordeling s1 2025

Indicia
1 januari 2025 t/m 30 juni 2025

Inhoudsopgave

1. Inleiding 3
2. Trendanalyse 4
3. 4
  3.1. Energiegebruik 4
  3.2. CO2 uitstoot 5
  3.3. CO2 per omzet 7
  3.4. CO2 per FTE 7
  3.5. Reducerende maatregelen 8
    3.5.1. Maatregelen per status 8
4. Verbeterkansen 13
  4.1. Gebouwen 13
    4.1.1. Maatregelen gebouwen 13
    4.1.2. Elektraverbruik 15
    4.1.3. Aardgasverbruik 16
  4.2. Brandstofverbruik mobiliteit en machines 18
    4.2.1. Dieselverbruik 18
    4.2.2. Benzineverbruik 19
5. Scope 3 20
6. Aanbevelingen 21

1. Inleiding

In dit document is de energiebeoordeling uitgewerkt t.a.v. onderstaande punten uit ISO 50001:2018 (§6.2, §6.3, §6.6, §9.1 en §10.1):

- Een analyse op hoofdlijnen van het huidige en historische energieverbruik
- Een meer gedetailleerde analyse voor het identificeren van de faciliteiten, apparaten of processen die een significante invloed op het energieverbruik hebben.
    - *Deze informatie kan ook als bijlagen (of verwijzing naar overzichtslijstjes in het assessment) separaat worden aangeleverd. Denk hierbij aan overzicht van voertuigen, machines en belangrijke energiegebruikers of energieverliezen in de gebouwen (gebouwscans). Toevoegen van vermogen en draai-uren kan helpen bij de impactbepaling. Uiteraard kunnen de grootverbruikers ook als uitgesplitste meters in het meetmodel worden opgenomen, zodat deze ook zichtbaar worden in de in dit rapport opgenomen grafieken.*
    - *Voor een beter inzicht kan het handig zijn om de belangrijke energiegebruikers te relateren aan de bedrijfsprocessen. In de functie-indeling van de emissiestromen is dat al deels voorzien zoals verwarmen, bedrijfswagens e.d. Dit kan voor de eigen situatie worden aangepast.*
- Het identificeren, vastleggen van prioriteiten en documenteren van kansen voor verbetering is volledig opgenomen in de maatregelfunctie. Dit is inclusief het stuurmodel t.a.v. de besluitvorming om maatregelen door wel dan niet door te voeren.
- De diepgang van de analyse is zodanig dat een organisatie minimaal 80% van het energieverbruik kan herleiden tot concrete energiegebruikers.

Dit document dient vooral om te onderkennen welke kansen er liggen om tot verdere CO_2 reductie te komen en te bewaken dat de gestelde reductiedoelen worden gehaald.

CO_2 emissies zijn zoveel mogelijk per emissiecategorie uiteengezet. Hierbij wordt gekeken naar scope 1 en 2 emissies en zakelijk verkeer uit scope 3 van het Green House Gas protocol. Het is uiteraard mogelijk om het rapport uit te breiden met andere scope 3 emissies zoals materiaalgebruik (upstream) of impact van producten van geleverde producten (downstream).

Deze energiebeoordeling is door een tweede persoon bekeken die vanuit een onafhankelijk rol en kwaliteitsoordeel kan geven. De energiebeoordeling is directe input voor de directiebeoordeling.

2. Trendanalyse

In onderstaande grafieken is de absolute trend te zien van het energiegebruik en de CO_2 uitstoot. Daarnaast is de prestatie naar omzet en het ingeschatte effect van de genomen maatregelen weergegeven.

In vergelijking met het eerste semester van 2020 heeft Indicia in het eerste semester van 2025 een CO2-reductie van 40,1% gerealiseerd. Als ingezoomd wordt op de korte termijn en s1 2024 vergelijken met s1 2025, dan is een stijging te zien van 6,3 procent. Deze lichte toename wordt voornamelijk veroorzaakt door toename in het gebruik van privé-wagens (+57,6%). Daarnaast is er een lichte stijging in de CO2-uitstoot door verwarmen te zien (+8,9%). De uitstoot door het gebruik van leasewagens en elektriciteit is afgenomen, respectievelijk met -35,2% en -43,4%. De relatieve maten, namelijk CO2 uitstoot tov omzet en fte's laten een dalende trend zien als S1 2020 vergeleken wordt met s1 van 2025 -78% (CO2-uitstoot/omzet) en -75,7% (CO2-uitstoot/fte).

Mobiliteit De stijging in het gebruik van privévoertuigen voor zakelijk verkeer is een gevolg van de versnelling van onze bedrijfsactiviteiten. Door overnames, groei in sales en pm-ers en uitbreiding van klantcontact is er een toename in fysieke aanwezigheid bij klanten en op locatie. Dit vertaalt zich in meer reisbewegingen met privéauto’s.

Elektra-verbruik In 2024 is er geïnvesteerd in het verder aanbrengen van ledverlichting in de panden op de Spoorlaan 348 en 350. Dit blijkt een effectieve maatregel.

Verwarmen Daar waar op lange termijn sprake is van een daling van CO2-uitstoot door verwarmen, is er op korte termijn een lichte stijging te zien. Dit kan deels verklaard worden door de groei in kantooroppervlak dat verwarmd moet worden. Op de Spoorlaan 346 wordt verwarmd met een warmtepomp, maar het kantoor in Zwolle is door de verhuizing groter en nu gevestigd in een monumentaal pand. Daarnaast was 2024 volgens het KNMI een zachte winter en kan de toename in verbruik in s1 2025 ook mede hierdoor verklaard worden.

Relatief verbruik CO2 Als de CO2-uitstoot gerelateerd wordt aan omzet en aan het aantal fte's, is er op beide indicatoren een daling te zien. Er is sprake van een daling van 78% in CO2 uitstoot gerelateerd aan omzet in S12025 vergelen met S12020. De daling CO2-uitstoot per fte is 75,7% als s1 2020 vergeleken wordt met s1 2025. De daling blijft ook zichtbaar als s1 2024 vergeleken wordt met s1 2025, namelijk -4% voor CO2 uitstoot per omzet en -5% voor CO2-uitstoot per fte.

Maatregelen In 2020 is een doelstelling geformuleerd op basis van absolute uitstootgegevens. In 2025 wordt deze doelstelling omgezet naar twee relatieve doelstellingen. Zulke relatieve doelstellingen (i.e., CO2-uitstoot per fte en CO2-uitstoot per omzet) passen beter bij de groeistrategie van Indicia. Consequentie van de groeistrategie is immers: meer fte's, meer panden ect.

Conform de handleiding 4.0 van de CO2-presetatieladder willen we een ambitieuze doelstelling formuleren. In 2024 is al een relatieve reductie van 40% gerealiseerd. Realistisch is in te zetten op een CO2-reductie van 50% per uitstoot CO2 per fte in 2030 tov het referentiejaar 2020.

De doelstelling "49% reductie in CO2 uitstoot in 2020 tov van het referentiejaar 2030" wordt na advies met de externe milieudeskundige aangepast naar:

Indicia heeft in 2030 een CO2-uitstoot reductie gerealiseerd van 50% in CO2-uitstoot per fte in vergelijking met het referentiejaar 2020.

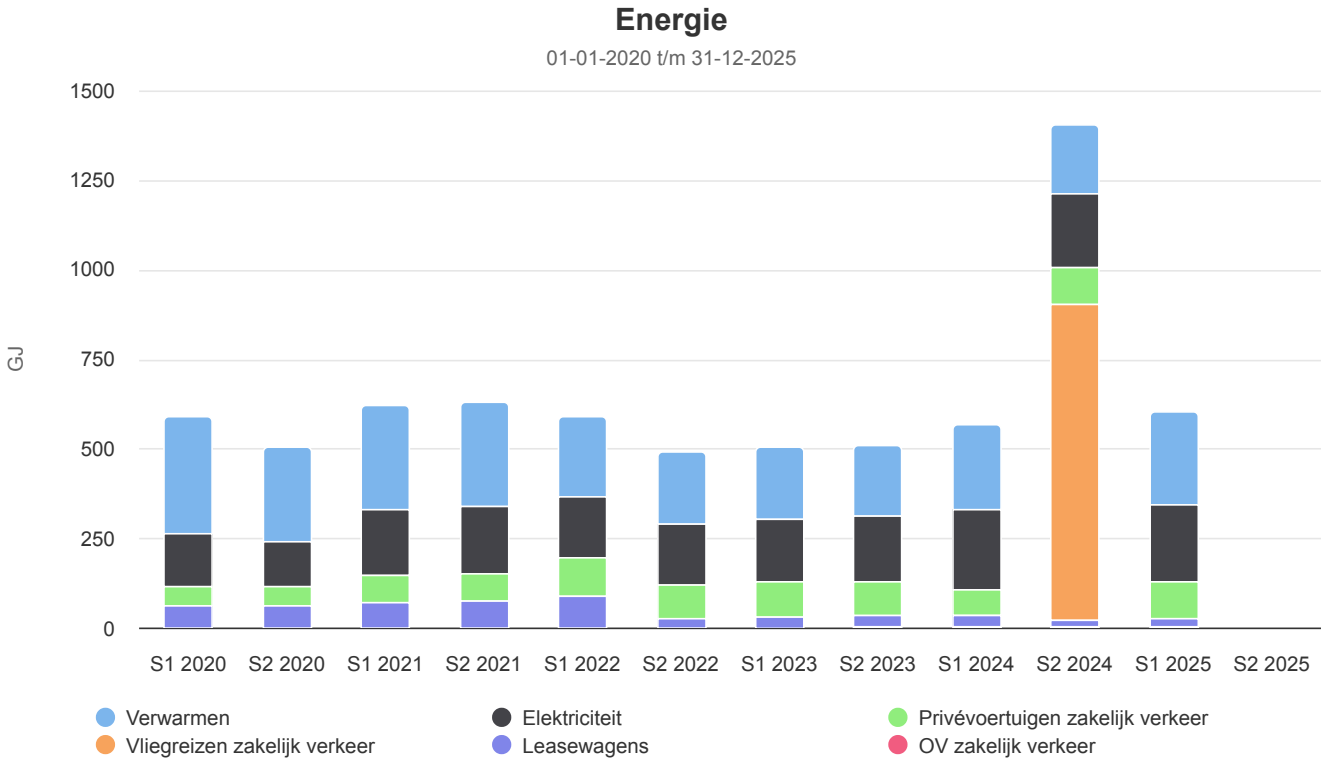
In de voortgangsrapportage s1 2025 worden passende maatregelen voorgesteld om onze doelstelling te behalen.

3.

3.1. Energiegebruik

Onderstaande grafieken tonen het energiegebruik en de CO_2 uitstoot van scope 1 en 2 en het zakelijk verkeer.

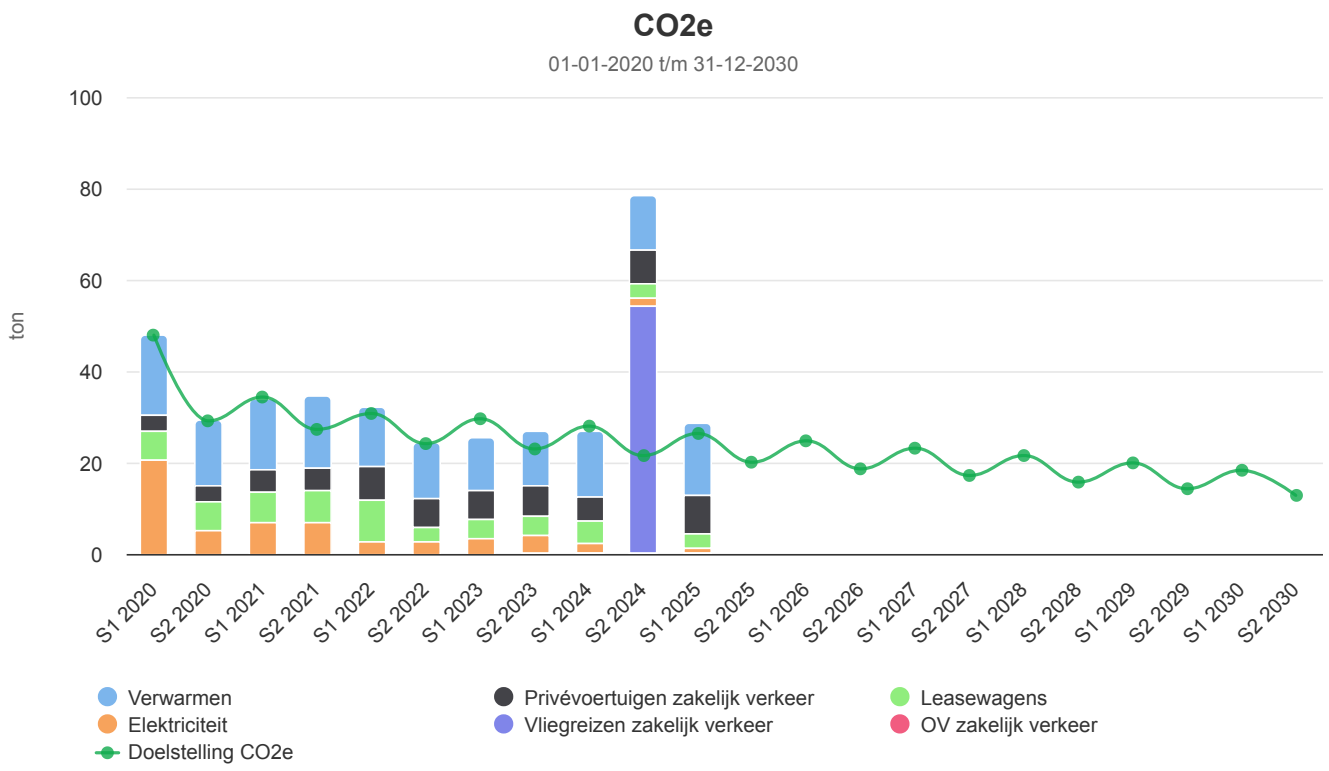
De grafieken worden standaard gegenereerd conform de in de boekhouding ingestelde consolidatiemethode. Het kan zijn dat er andere scope 3 emissies getoond worden. Deze kunnen eenvoudig uitgefilterd worden per grafiek.

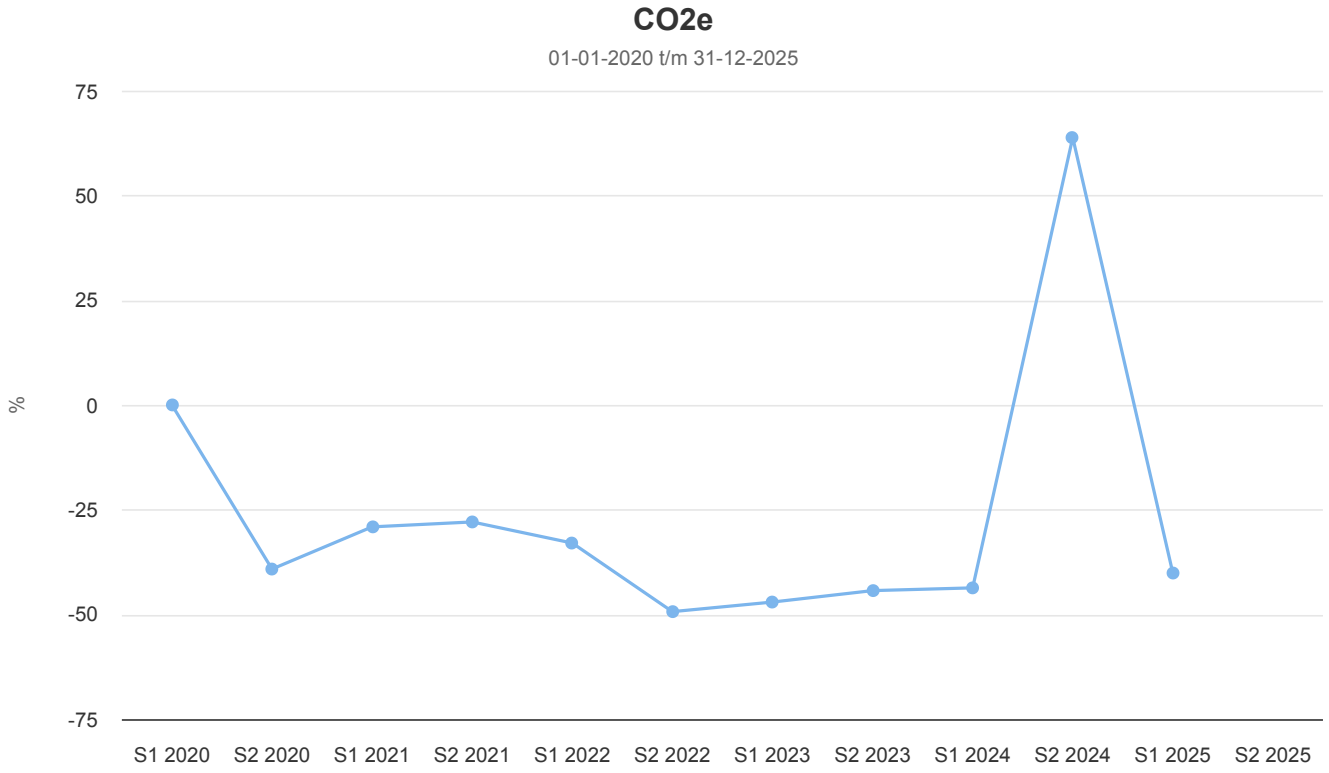


(GJ)	S1 2020	S2 2020	S1 2021	S2 2021	S1 2022	S2 2022	S1 2023	S2 2023	S1 2024	S2 2024	S1 2025	S2 2025
Verwarmen	326,01	263,96	286,90	291,65	221,34	202,59	197,41	197,41	238,73	194,91	260,12	
Elektriciteit	148,43	122,68	185,71	188,79	168,65	168,65	178,79	182,87	221,06	206,31	214,38	
Privévoertuigen zakelijk verkeer	53,50	54,09	74,49	75,73	109,33	94,67	94,84	96,01	73,14	102,96	105,69	
Vliegreizen zakelijk verkeer									0,00	880,88	0,00	
Leasewagens	61,63	62,31	71,13	72,31	87,48	23,90	30,72	33,48	33,60	20,42	23,49	
OV zakelijk verkeer	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,06	0,54	0,23	0,21	
Totaal	589,57	503,04	618,23	628,47	586,79	489,82	501,76	509,82	567,08	1.405,70	603,88	

3.2. CO_2 uitstoot

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer

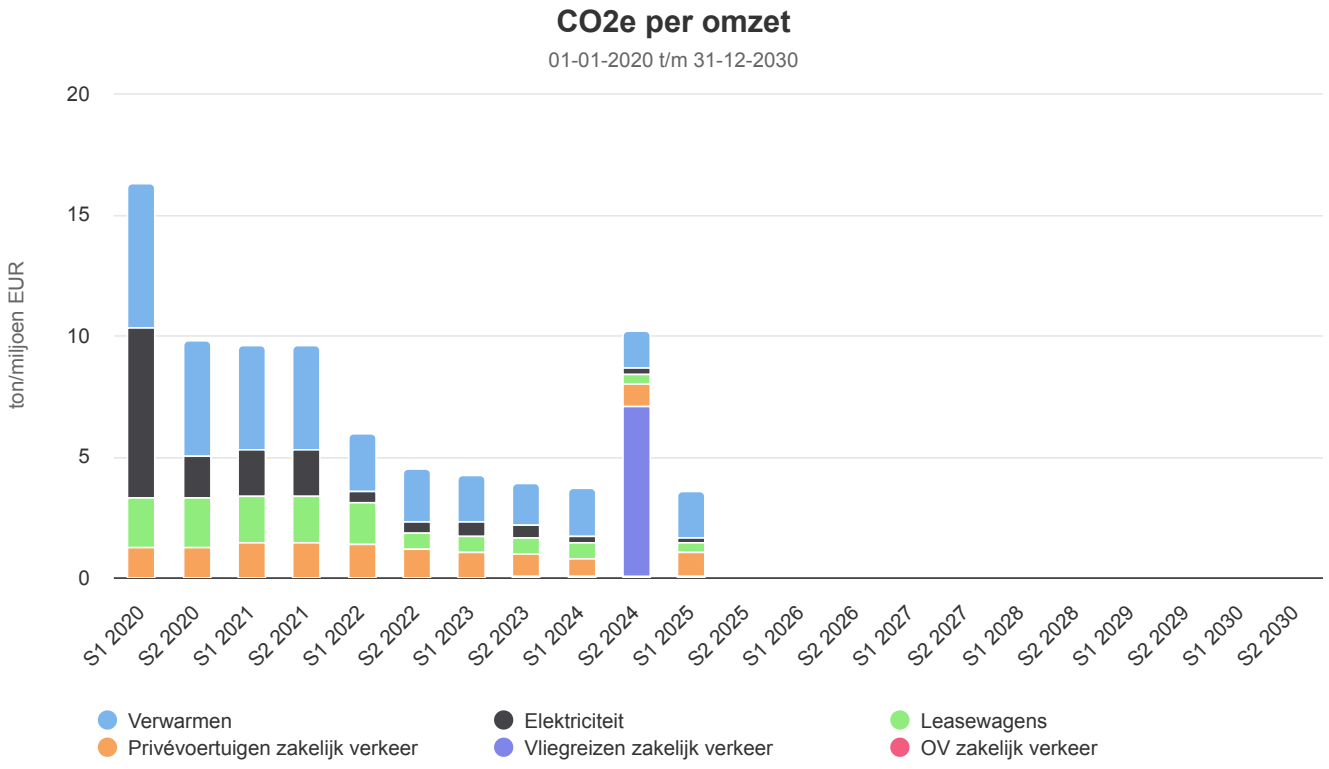




(%)	S1 2020	S2 2020	S1 2021	S2 2021	S1 2022	S2 2022	S1 2023	S2 2023	S1 2024	S2 2024	S1 2025	S2 2025
CO2e	0,00	-39,17	-29,10	-27,93	-32,96	-49,33	-47,04	-44,31	-43,66	63,81	-40,12	

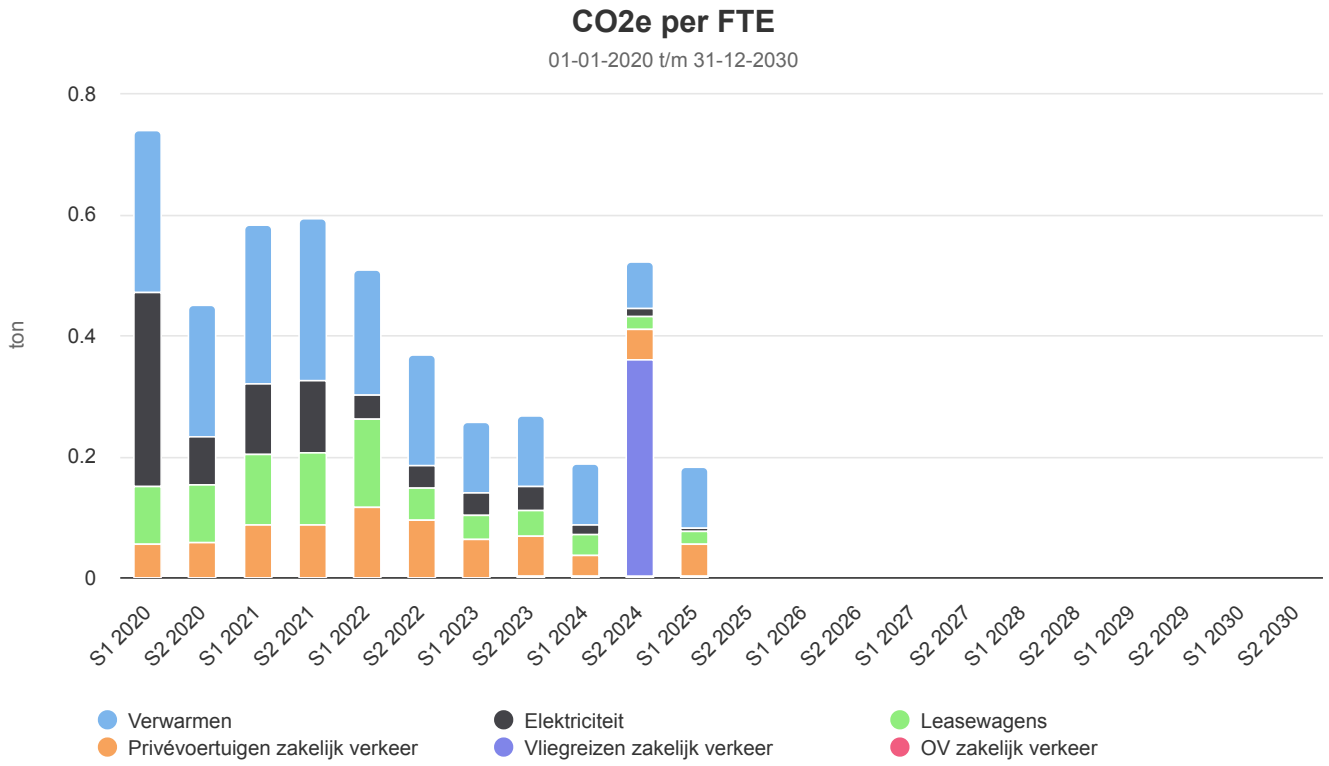
3.3. CO_2 per omzet

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



3.4. CO_2 per FTE

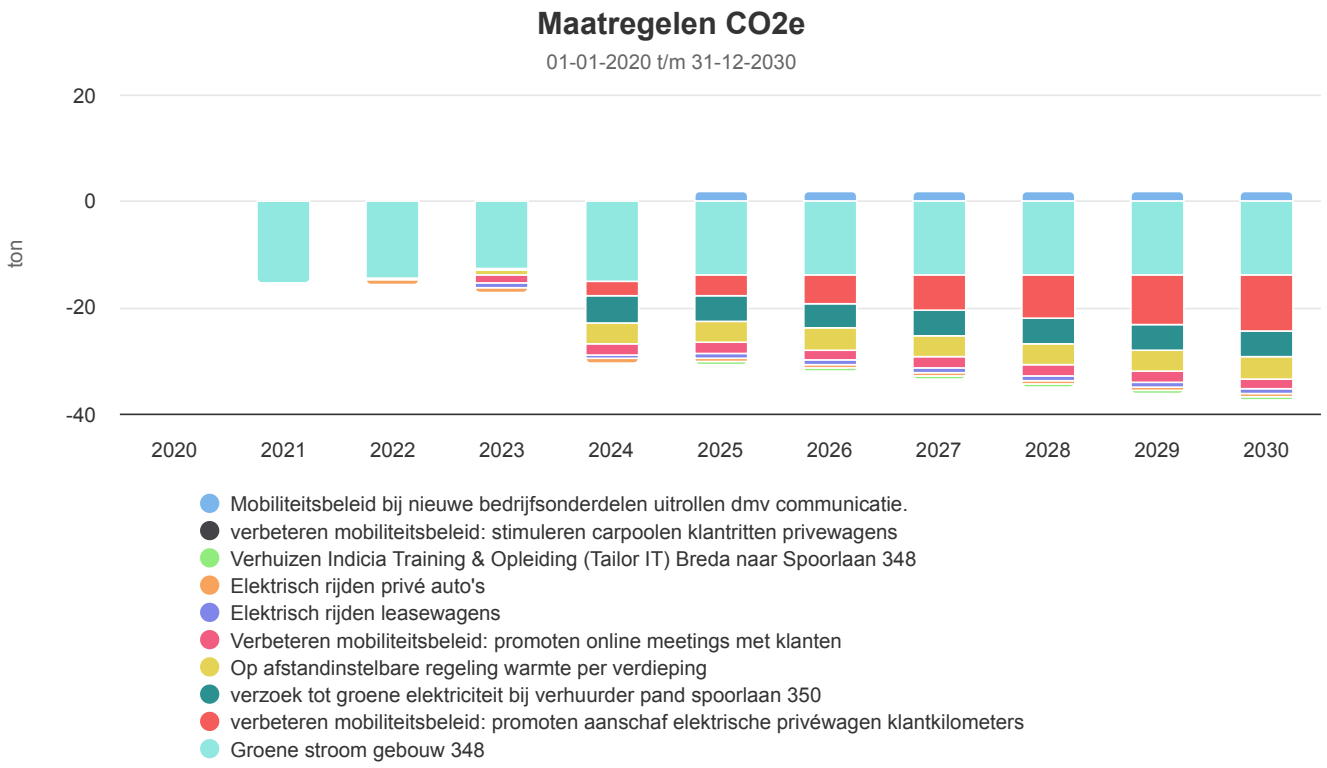
N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



(ton)	S1 2020	S2 2020	S1 2021	S2 2021	S1 2022	S2 2022	S1 2023	S2 2023	S1 2024	S2 2024	S1 2025	S2 2025	S1 2026	S2 2026	S1 2027	S2 2027
Verwarmen	0,27	0,22	0,26	0,27	0,21	0,18	0,12	0,12	0,10	0,08	0,10					
Elektriciteit	0,32	0,08	0,12	0,12	0,04	0,04	0,04	0,04	0,01	0,01	0,01					
Leasewagens	0,09	0,10	0,12	0,12	0,15	0,05	0,04	0,04	0,03	0,02	0,02					
Privévoertuigen zakelijk verkeer	0,06	0,06	0,09	0,09	0,11	0,10	0,06	0,07	0,04	0,05	0,05					
Vliegreizen zakelijk verkeer	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,36	0,00					
OV zakelijk verkeer	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00					
Totaal	0,74	0,45	0,58	0,59	0,51	0,37	0,26	0,27	0,19	0,52	0,18					

3.5. Reducerende maatregelen

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



3.5.1. Maatregelen per status

Kies zelf een startmoment zoals referentiejaar of startdatum rapport.

verbeteren mobiliteitsbeleid: promoten aanschaf elektrische privéwagen klantkilometers (Goedgekeurd)

- We gaan jaarlijks een gesprek voeren met die collega's die met prive-auto's klantkilometers maken om de overstap te maken naar een elektrische wagen. We proberen er voor te zorgen dat per jaar 1 auto overgaat naar elektrisch rijden.

- In september 2023 is een van onze managementleden overgestapt naar een elektrische wagen (Tesla). We verwachten hierdoor in 2023 minder uitstoot te genereren door de gereden klankkilometers. Als we S1 2022 vergelijken met S2 2022 zien we ook een afname in ons zakelijke verkeer door privé-auto's hetgeen veroorzaakt kan zijn door ons beleid ten gunste van online meetings en het promoten van carpoolen bij sales, MT- en directieleden.
- we blijven de aanschaf van elektrische privé wagens promoten. Zelf hebben we in 2023 ook weer hierin geïnvesteerd door de lease van elektrische VW Buzz en Nissan. We signaleren van de elektrische Nissan minder gebruikt wordt dat de VW Buzz. We gaan in 2024 inzetten op meer gebruik van de Nissan omdat dit een kleinere wagen is.
- in 2024 zijn er weer drie benzine/diesel privewagens die gebruikt worden voor het rijden naar klanten vervangen door hybride wagens.
- Vanaf q3 2024 gaan we ook bij de nieuwe bedrijfsonderdelen overstap naar hybride / elektrische wagens te stimuleren.

Verantwoordelijke	Carlo Korssen
Registrator	Denise van Raaij

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Indicia / Afstand auto's onbekend brandstoftype	Relatief t.o.v. 2022	01-11-2023	-10%
		01-01-2024	-20%
		01-01-2025	-30%
		01-01-2026	-40%
		01-01-2027	-50%
		01-01-2028	-60%
		01-01-2029	-70%
		01-01-2030	-80%

Overstappen op groene stroom Spoorlaan 350 (In voorbereiding)

Dit moet via de verhuurder geregeld worden. Complexiteit is dat er meerdere huurders zijn en je uiteraard een natuurlijk moment kiest bij contractverlenging. Directie heeft dit inmiddels opnieuw aangekaart bij de verhuurder.

Verantwoordelijke	Denise van Raaij
Registrator	Carlo Korssen

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Tilburg Spoorlaan / Elektriciteitsverbruik Grijs nummer 350	Relatief t.o.v. 2023	01-07-2025	-100%

Verder elektrificeren van auto's die zakelijk rijden (In voorbereiding)

Een aantal medewerkers die relatief veel rijden met een eigen auto (vaak mede eigenaren) rijden nog niet allemaal elektrisch. Het is logisch om ook deze auto's volledig elektrisch te laten rijden.

Verantwoordelijke	Denise van Raaij
Registrator	Carlo Korssen

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Indicia / Afstand auto's onbekend brandstoftype	Absoluut	01-01-2026	-25.000 km
		01-01-2027	-50.000 km
		01-01-2028	-65.000 km
Indicia / Elektriciteit privé auto	Absoluut	01-01-2026	25.000 km
		01-01-2027	50.000 km
		01-01-2028	65.000 km

Verhuizen Indicia Training & Opleiding (Tailor IT) Breda naar Spoorlaan 348 (Goedgekeurd)

Spoorlaan 348 heeft en Nederlandse wind en zonne-energie, en heeft een B-label

Verantwoordelijke	Denise van Raaij

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Breda (Tailor-IT) / Elektriciteitsverbruik Grijs Tailor-IT	Absoluut	01-01-2025	-1.200 kWh

Verhuizing Blue Shark Zwolle naar een pand met groene stroom. (In voorbereiding)

Het huidige pand in Zwolle heeft al label A. Verbetering zit in bv A++ pand of groene stroom. Huidige pand zit op industrieterrein en dat is niet ideaal. Optioneel zou toegang tot CS ook een criterium kunnen zijn [nieuw]

Doorrekening van beter energielabel is (nog) niet echt mogelijk, omdat er nog geen gegevenas zijn van het onbekende pand. Doorrekening van de overstap van grijze naar groene stroom uiteraard wel, vanwege de EF van 0 kg CO2 van groene stroom.

Verantwoordelijke	Denise van Raaij

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Zwolle (Blue Shark b.v.) / Elektriciteitsverbruik Grijs Blue Shark	Absoluut	01-01-2026	-5.120 kWh
Tilburg Spoorlaan / Elektriciteitsverbruik Grijs spoorlaan 350	Absoluut	01-01-2026	5.000 kWh

Verhuizing Indicia Spoorlaan 348 en 350 2027 – 2028. (In voorbereiding)

We zijn in gevorderde onderhandeling om een nog te bouwen pand te gaan betreden. Dit is echter nog afhankelijk van externe stakeholders en daardoor nog niet definitief. Het zou een pand betreffen dat alleen door indicia gebruikt wordt en dat beter scoort dan het huidige B-label.

Verantwoordelijke	Denise van Raaij

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Breda (Tailor-IT) / Elektriciteitsverbruik Grijs Tailor-IT Tilburg Spoorlaan / Aardgasverbruik Essent nummer 350 Tilburg Spoorlaan / Aardgasverbruik Gulf nummer 348 Tilburg Spoorlaan / Elektriciteitsverbruik Grijs nummer 350	Relatief t.o.v. 2023	01-01-2028	-10%

Mobiliteitsbeleid bij nieuwe bedrijfsonderdelen uitrollen dmv communicatie. (Goedgekeurd)

Boodschap
* Zoveel mogelijk kleine elektrische leasewagen gebruiken. * Zoveel mogelijk carpoolen [in maatregel gezet, onbekend of dit doorberekend wordt. bestaande maatregel #9] * Zoveel mogelijk online meeten [bestaande maatregel #6] * Zoveel mogelijk klantreizen met trein

Verantwoordelijke	Denise van Raaij

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Indicia / Trein voor zakelijk reizen	Relatief t.o.v. 2024	01-01-2025	25%
Indicia / Elektriciteitsverbruik grijs laden onderweg en thuis	Relatief t.o.v. 2024	01-01-2025	25%

GvO voor grijze stroom indien groene stroom door huurcontract niet haalbaar is (In voorbereiding)

Verzoek groene stroom als in nieuw pand gebruik gemaakt wordt van grijze stroom. Indien dit niet haalbaar is door de verhuurder, dan aanschaf GvO's door Indicia. Tezamen is in de panden Indicia FitSolutions en Indicia Search & Advertising in 2024 3960 KwH verbruikt. Voor 2025 zouden we hiervoor GvO's kunnen aanschaffen. Als gerekend wordt met een emissiefactor van 0,385 CO2 per kWh dan zou deze maatregel resulteren in 1,53 ton minder uitstoot.

Verantwoordelijke	Carlo Korssen
Registrator	Denise van Raaij

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Zwolle (Blue Shark b.v.) / Elektriciteitsverbruik Grijs Blue Shark	Absoluut	01-06-2025	1,53 kWh

4. Verbeterkansen

In dit hoofdstuk wordt per functiegroep gekeken op welke wijze de CO_2 uitstoot verder kan worden teruggedrongen.

In deze template worden een aantal suggesties gegeven die vaak nog onderschat worden. Voor een veelheid van mogelijke maatregelen kan ook gekeken worden bij de energiebesparingsplicht en/of de maatregellijst van SKAO.

4.1. Gebouwen

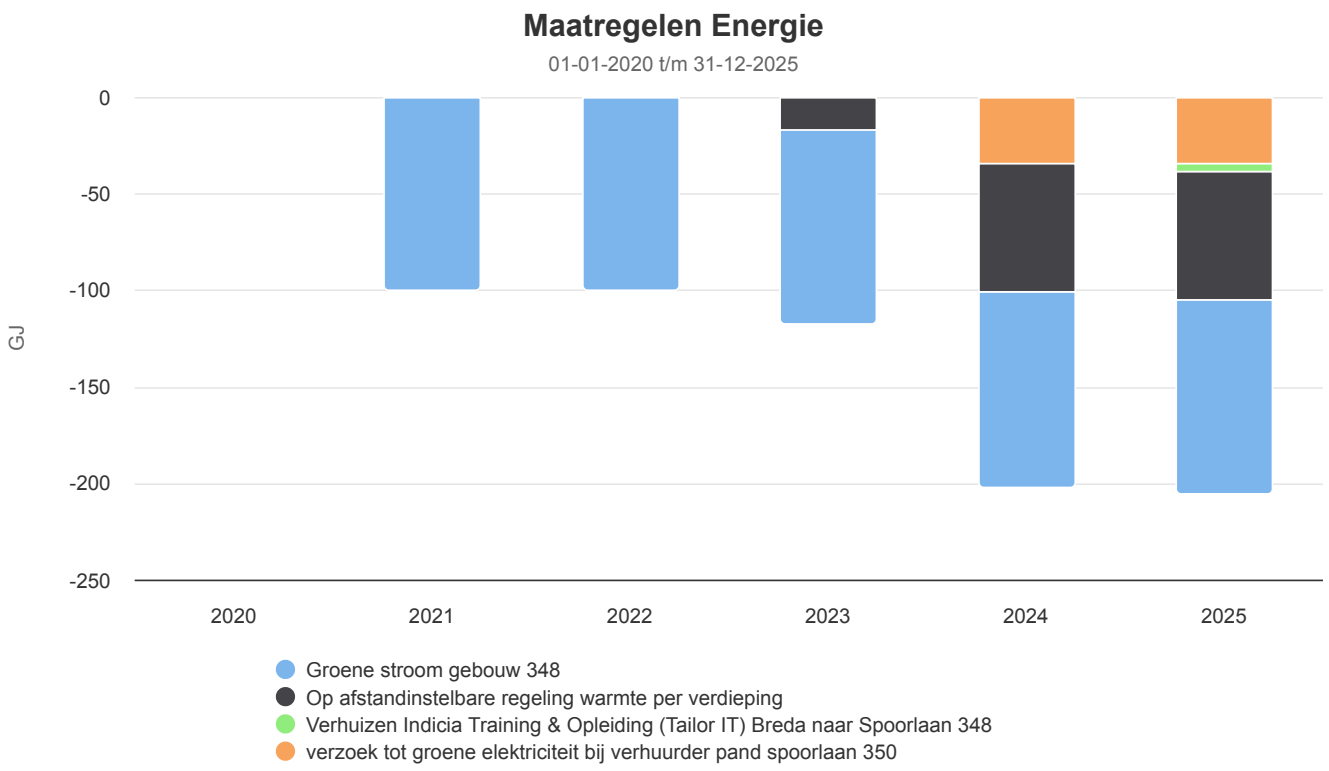
In de onderstaande alinea wordt bekeken welke nieuwe maatregelen in s2 2025 getroffen kunnen worden om het verbruik van elektra en aardgas te beperken dan wel te compenseren.

Mogelijke maatregelen gebouwen

Kantoorpand	Energielabel / voorzieningen
Indicia Fit Solutions (Alkmaar)	A++ / warmtepomp
Indicia Search & Advertising (Zwolle)	Monument
Indicia Spoorlaan 350	Monument / verhuurder GvO aangeschaft
Indicia Spoorlaan 348	B
Indicia Spoorlaan 346	A++ / warmtepomp

1. **GvO** door verhuurder Indicia Search & Advertising laten aanschaffen.
2. Aanpassingen in het spoorlaan 348 en 350 en Zwolle-pand die elektra kunnen besparen zoals **licht= aanwezigheid-sentoren** plaatsen.
3. Verwarmen Zwolle-pand. Verwarmen Indicia-pand. **Thermostaat** goed laten instellen. In weekenden (dus vanaf vrijdag 16:00) op 14 graden instellen.
4. airco's?

4.1.1. Maatregelen gebouwen


Maatregelen Energie
01-01-2020 t/m 31-12-2025
0
-50
-100
-150
-200
-250
GJ
2020
2021
2022
2023
2024
2025
Groene stroom gebouw 348
Op afstandinstelbare regeling warmte per verdieping
Verhuizen Indicia Training & Opleiding (Tailor IT) Breda naar Spoorlaan 348
verzoek tot groene elektriciteit bij verhuurder pand spoorlaan 350

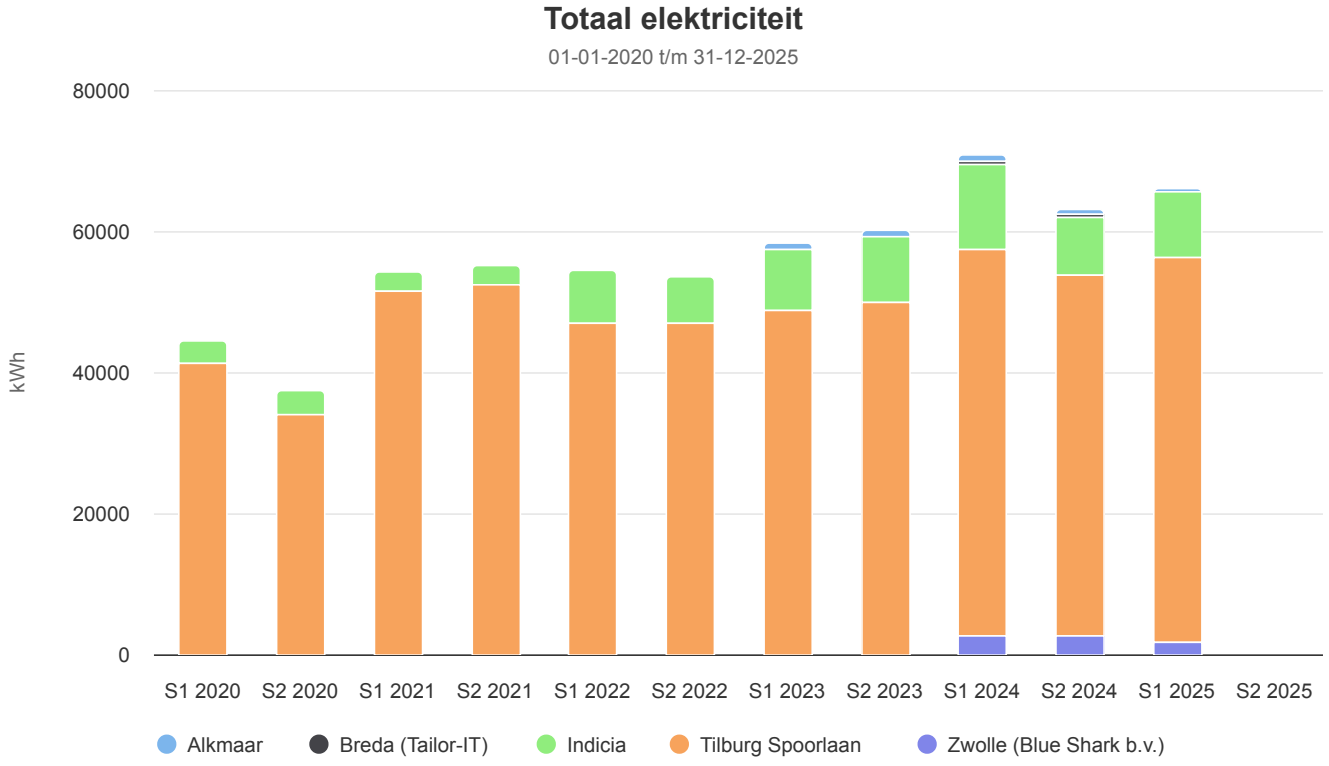
4.1.2. Elektraverbruik

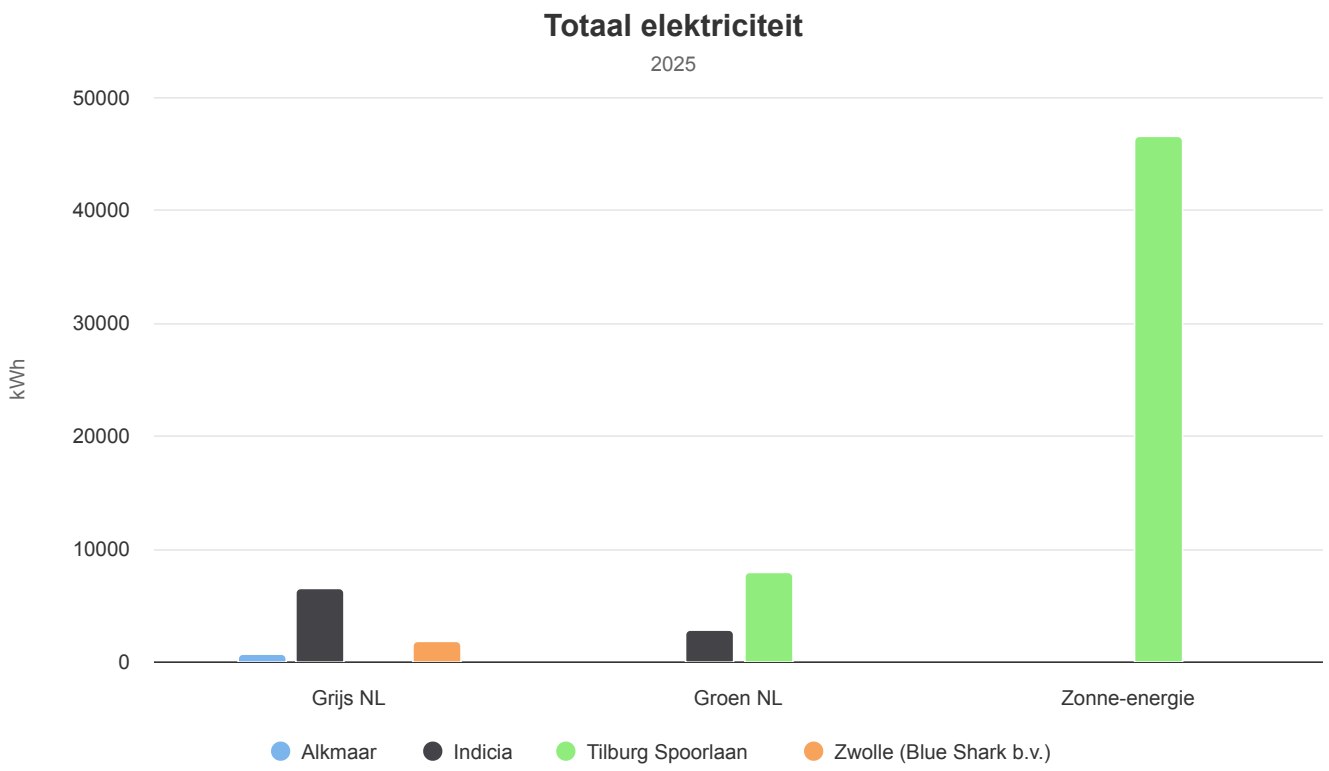
In de onderstaande alinea wordt bekeken welke nieuwe maatregelen in s2 2025 getroffen kunnen worden om het verbruik van elektra te beperken dan wel te compenseren.

Mogelijke maatregelen elektra

Kantoorpand	Energielabel / voorzieningen
Indicia Fit Solutions (Alkmaar)	A++ / warmtepomp
Indicia Search & Advertising (Zwolle)	Monument
Indicia Spoorlaan 350	Monument / verhuurder GvO aangeschaft
Indicia Spoorlaan 348	B
Indicia Spoorlaan 346	A++ / warmtepomp

1. Idem punt 1 genoemd bij alinea gebouwen. **GvO** door verhuurder Indicia Search & Advertising laten aanschaffen.





Totaal elektriciteit (kWh)	Grijs NL	Groen NL	Zonne-energie
Alkmaar	600,00		
Indicia	6.524,00	2.776,00	
Tilburg Spoorlaan		7.908,00	46.450,00
Zwolle (Blue Shark b.v.)	1.815,00		
Totaal	8.939,00	10.684,00	46.450,00

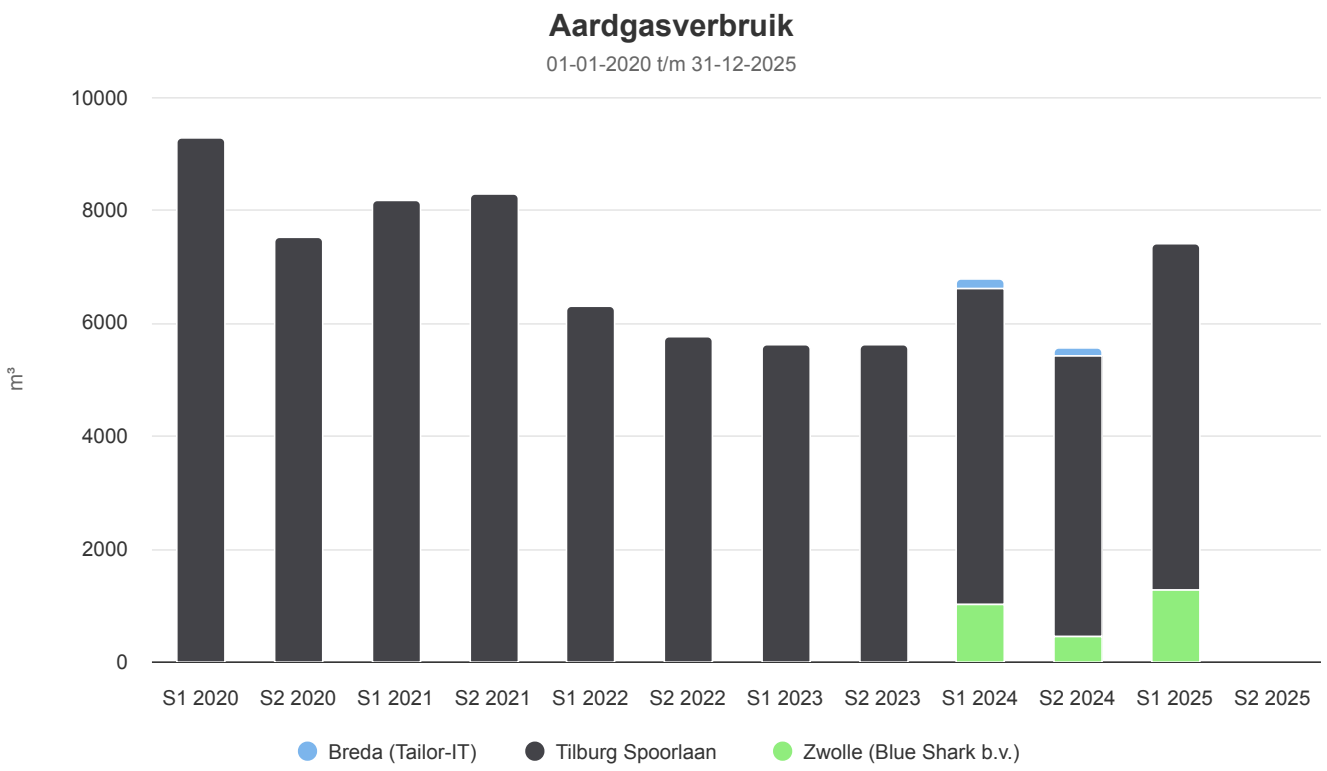
4.1.3. Aardgasverbruik

In de onderstaande alinea wordt bekeken welke nieuwe maatregelen in s2 2025 getroffen kunnen worden om het verbruik van aardgas te beperken dan wel te compenseren.

Mogelijke maatregelen gebouwen

Kantoorpand	Energielabel / voorzieningen
Indicia Fit Solutions (Alkmaar)	A++ / warmtepomp
Indicia Search & Advertising (Zwolle)	Monument
Indicia Spoorlaan 350	Monument / verhuurder GvO aangeschaft
Indicia Spoorlaan 348	B
Indicia Spoorlaan 346	A++ / warmtepomp

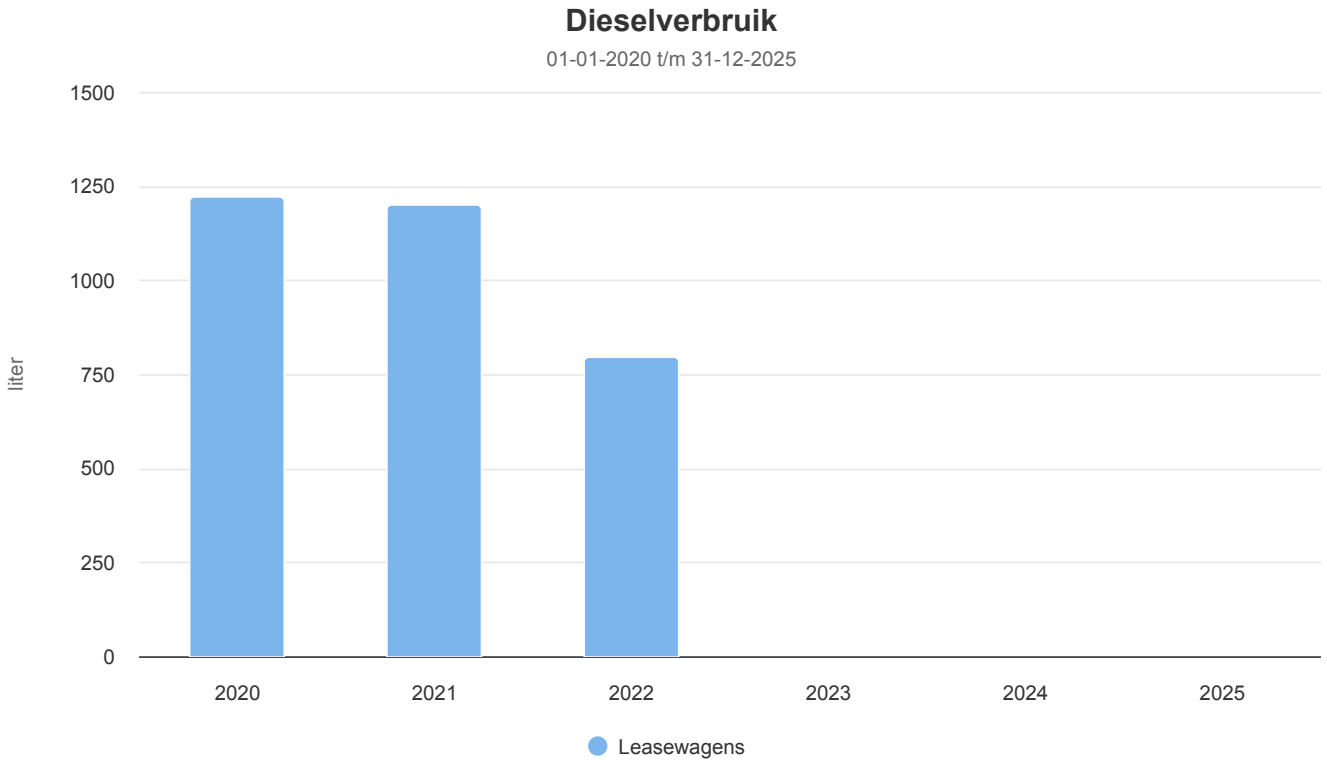
3. idem als voorgestelde maatregel bij alinea 'gebouwen': Verwarmen Zwolle-pand. Verwarmen Indicia-pand. **Thermostaat** goed laten instellen. In weekenden (dus vanaf vrijdag 16:00) op 14 graden instellen.
4. airco's?


Aardgasverbruik
01-01-2020 t/m 31-12-2025
10000
8000
6000
4000
2000
0
m³
S1 2020
S2 2020
S1 2021
S2 2021
S1 2022
S2 2022
S1 2023
S2 2023
S1 2024
S2 2024
S1 2025
S2 2025
Breda (Tailor-IT)
Tilburg Spoorlaan
Zwolle (Blue Shark b.v.)

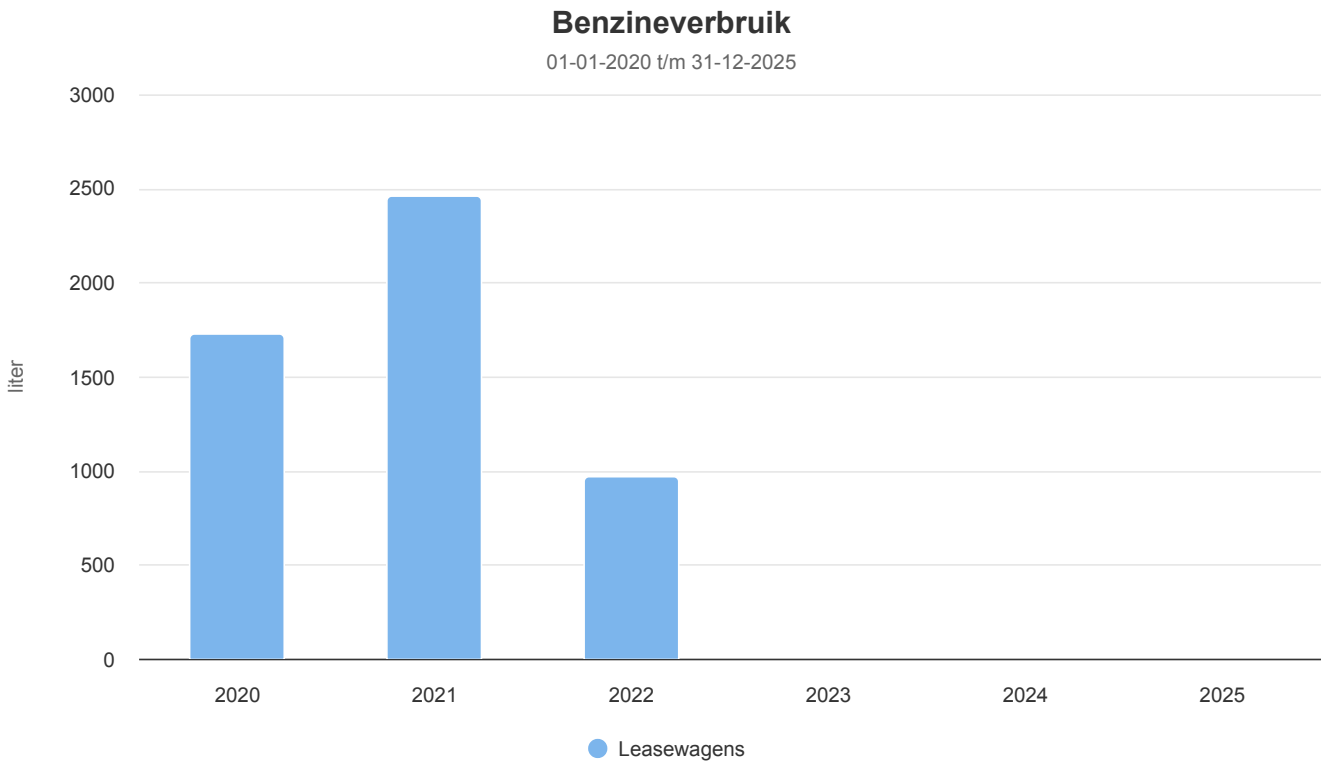
4.2. Brandstofverbruik mobiliteit en machines

Mogelijke maatregelen mobiliteit
Op het niveau van leasewagens heeft Indicia al een beleid om het leasewagenpark te elektrificeren. Brandstofverbruik als gevolg van het gebruik vanprivewagens zou nog verder gereduceerd kunnen worden op de volgende manieren:
- Een aantal collega's gebruikt privéwagens om naar klanten te reizen en daar werkzaamheden te verrichten die niet online uitgevoerd kunnen worden. We zouden uitstoot kunnen proberen te verminderen door collega's aan te bieden gebruik te maken van de elektrische indicia wagens, namelijk de VW-buzz en de hybride Nissan.
- Andere optie is een hogere vergoeding te geven aan deze collega's wanneer ze gebruik maken van de trein.
- In het mobiliteitsbeleid en de communicatie zou nog aandacht besteed kunnen worden aan maximumsnelheid waarop gereden wordt.

4.2.1. Dieselverbruik

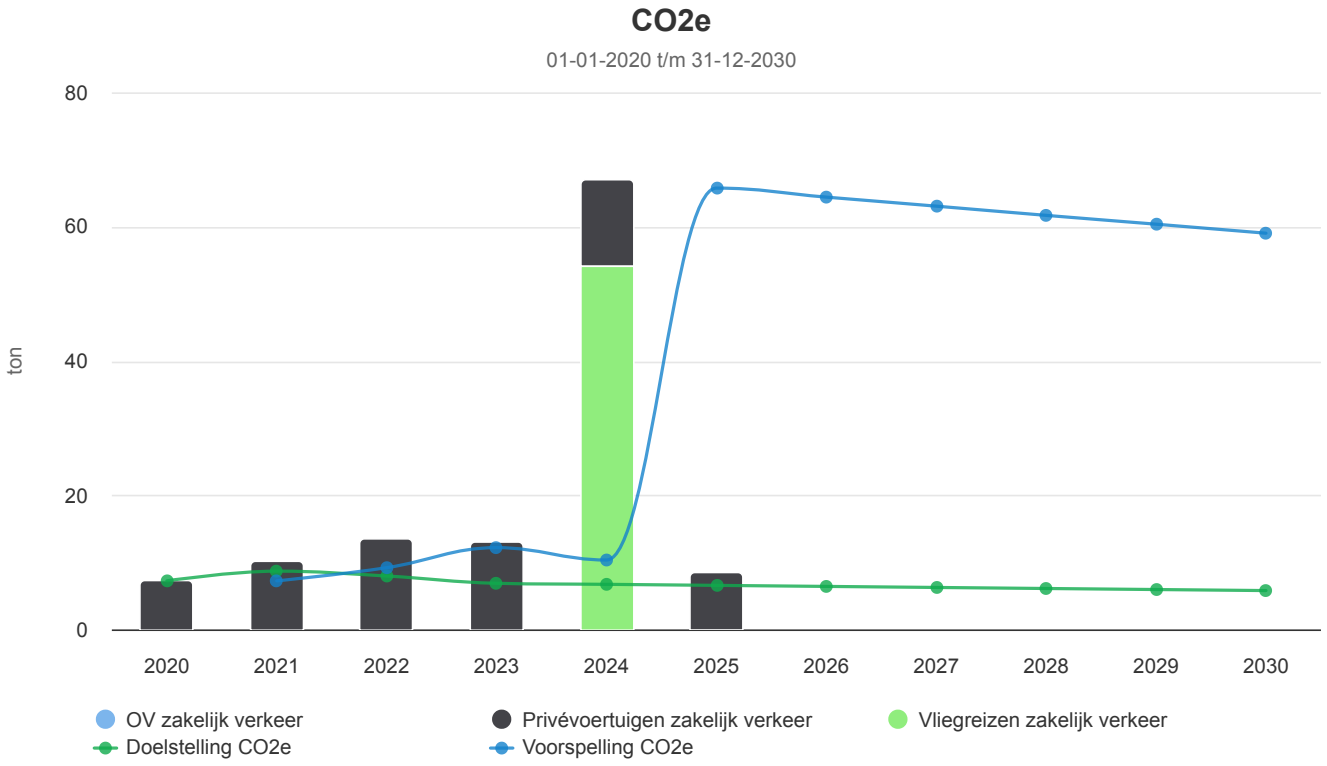


4.2.2. Benzineverbruik



5. Scope 3

Indicia is gecertificeerd op niveau 3 van de CO_2-prestatieladder. Conform de eisen worden uitsluitend scope 1 en scope 2 emissies inzichtelijk gemaakt en gemonitord. Zakelijk verkeer per privéauto's, OV en eenmalig vliegen is reeds meegenomen in de scope 1/2 rapportage. Er zijn geen aanvullende scope 3-emissies waar de organisatie actief op stuurt. Om die reden is scope 3 buiten beschouwing gelaten.



(ton)	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
OV zakelijk verkeer	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00					
Privévoertuigen zakelijk verkeer	7,23	10,10	13,58	13,06	12,90	8,45					
Vliegreizen zakelijk verkeer					54,11	0,00					
Totaal	7,23	10,10	13,58	13,07	67,02	8,45					
Doelstelling CO2e	7,23	8,68	7,96	6,87	6,72	6,56	6,41	6,25	6,10	5,94	5,79
Voorspelling CO2e		7,23	9,20	12,18	10,34	65,73	64,39	63,05	61,67	60,36	59,02

6. Aanbevelingen

[dit wordt ingevuld na het gesprek met de energiedeskundige Martijn en met de directie] De energiebeoordeling is directe input voor de managementbeoordeling. Belangrijk om in dit hoofdstuk concrete aanbevelingen mee te geven. In een enkel geval kan het gaan om een concrete investeringsbeslissing en in andere gevallen om een nader onderzoek in te stellen naar de kansen die er liggen. Dit is afhankelijk van complexiteit en de fase waarin een bepaalde ontwikkeling zich bevindt.

Door periodiek de energiebeoordeling op te stellen kan steeds duidelijk benoemd worden in welke fase een bepaalde aanbeveling c.q. advies zich bevindt. Op het moment dat besloten wordt om tot implementatie over te gaan kan deze worden opgenomen als maatregel met de inschatting van de te verwachten besparing en het implementatiemoment. Na invoering zal in deze energiebeoordeling vastgesteld worden of de maatregel effectief is geweest conform de gestelde uitgangspunten.