INDICIA
Unleash your digital potential.

CO_2 voortgangsverslag en energie-actieplan s1 2025

Indicia

1 januari 2025 t/m 30 juni 2025

Inhoudsopgave

1. Basisgegevens 4
  1.1. Beschrijving van de organisatie 4
  1.2. Verantwoordelijken 4
  1.3. Referentiejaar 4
  1.4. Rapportageperiode 4
  1.5. Verificatie 4
2. Afbakening 5
  2.1. Organisatiegrenzen 5
  2.2. Wijziging organisatie 5
  2.3. CO2 gunningsprojecten 5
3. Berekeningsmethodiek 6
  3.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren 6
  3.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek 6
  3.3. Uitsluitingen 6
  3.4. Opname van CO2 6
  3.5. Biomassa 6
4. CO2 emissies 7
  4.1. CO2 voetafdruk basisjaar 7
  4.2. CO2 voetafdruk rapportage periode 7
  4.3. Trend over de jaren per categorie 9
  4.4. Doelstellingen 9
  4.5. Voortgang reductiemaatregelen 9
    4.5.1. Maatregelen per status 10
  4.6. Medewerker bijdrage 13
5. Initiatieven 14

Indicia is ervan overtuigd dat ze alleen waarde creëert en bestaansrecht heeft als ingespeeld wordt op de behoeften van mens en planeet. Naast aandacht en beleid ter bevordering van participatie en het stimuleren van de ontwikkeling van o.a. collega's, is een belangrijk aspect van Indicia's duurzaamheidsbeleid gericht op CO2-reductie. We hebben gekozen om de CO2-prestatieladder in te voeren. Een concrete normering die duidelijk inzicht geeft in CO2-reductie die we behalen. De CO2-prestatieladder past bij Indicia's resultaatgerichte identiteit en draagt bij aan onze duurzaamheidsdoelstelling: concreet minder CO2 uitstoten. Door halfjaarlijks en jaarlijks onze CO2-uitstoot te analyseren, blijven we scherp op de kansen die er liggen om ons doel, 50% reductie van onze CO2-uitstoot in 2030, te behalen.

Jaarlijks bekijken we intern alsook samen met experts van Smarttrackers en RZ Solutions hoe Indicia haar footprint kan verlagen. Het informatiemanagementsysteem van Smarttrackers maakt het mogelijk nauwkeurig inzicht te verkrijgen. Uit het energiebeoordelingsrapport s1 2025 blijkt dat Indicia in s1 2025 in vergelijking met s1 2020 een **CO2-reductie van 40,1%** gerealiseerd.

Als ingezoomd wordt op de korte termijn en s1 2024 vergelijken met s1 2025, dan is een stijging te zien van 6,3%. Deze lichte toename wordt voornamelijk veroorzaakt door toename in het gebruik van privé-wagens (+57,6%). Daarnaast is er een lichte stijging in de CO2-uitstoot door verwarmen te zien (+8,9%). De uitstoot door het gebruik van leasewagens en elektriciteit is afgenomen, respectievelijk met -35,2% en -43,4%. De relatieve maten, namelijk CO2 uitstoot tov omzet en fte's laten een dalende trend zien van **-78% (CO2-uitstoot/omzet) en -75,7% (CO2-uitstoot/fte) tussen s1 2020 en s1 2025**.

In samenwerking met experts analyseren we het effect van genomen maatregelen en bekijken we wat de meest effectieve manieren zijn om nog minder CO2 uit te stoten. Kan bijvoorbeeld de uitstoot door mobiliteit teruggedrongen worden? Of door verwarmen?

Gezien de groei van Indicia bestaat het voornemen om de doelstelling uit 2020 aan te passen van een doelstelling gerelateerd aan absolute uitstootgegevens naar een relatieve doelstelling, zodat een correcte vergelijking gemaakt kan blijven worden tussen het meetjaar en het referentiejaar. Deze nieuwe doelstelling past daarnaast bij de nieuwe criteria die gaan gelden zodra we overstappen naar het nieuwe handboek van de CO2-prestatieladder.

Deze nieuwe doelstelling en alle mogelijke CO2-reducerende maatregelen worden besproken met directie. Daarnaast wordt de directie van Indicia op de hoogte gesteld van de halfjaarlijkse prestaties op de CO2-prestatieladder. De directie besluit vervolgens in welke maatregelen geïnvesteerd wordt.

De directie van Indicia verklaart dan ook actief betrokken te zijn bij de evaluatie, maatregelen en opstelling van de doelstellingen zoals genoemd in deze voortgangsrapportage.

Carlo Korssen CEO Indicia

Indicia's stuurcyclus CO2-reductie

Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat voor CO_2-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het kwaliteitsmanagementplan. In deze *rapportage* staan de doelen voor de periode 2025: Feitelijk impliceert dit dat wij onze doelstelling uit 2020 handhaven en streven naar een reductie van onze CO2-uitstoot met 50% ten opzichte van ons referentiejaar 2020 in 2030.

De halfjaarlijkse rapportage 2025 is door de directie van Indicia goedgekeurd. Aan de orde komen:

Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijken (b), Rapportageperiode (c), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (f, m, n, o, r, t), Opname van CO2 (g, h), Biomassa (f, g), Directe en indirecte emissies (i, j), Referentiejaar (k, l), Wijzigingen berekeningsmethodiek (k,), Uitsluitingen (h), Herberekening basisjaar en historische gegevens (j,k), Onzekerheden (p) en Verificatie (s).

1. Basisgegevens

1.1. Beschrijving van de organisatie

Indicia is een digital agency dat is opgericht in 1996.

Indicia levert digitale diensten en online oplossingen zoals portalen, sites, apps, grafisch design, animatie, branding als ook online marketing, videoproducties en training en ontwikkeling in het digitale domein. In de organisatie werken ongeveer 175 personen.

Indicia hanteert een groeistrategie. Derhalve zijn er de afgelopen jaren een aantal bedrijven overgenomen en is er sprake van organische groei. Ook in 2024 hebben er overnames plaatsgevonden, namelijk Swaans (tekstsschrijfbureau, nu Indicia Content Leaders), Tailor IT (trainingsbureau nu Indicia Training en Ontwikkeling) en Blue Shark (betaald adverteer specialisten, nu Indicia Search & Advertising). Deze groeistrategie blijft ook de komende jaren gehandhaafd.

1.2. Verantwoordelijken

Naam	Personen
Tilburg (Tailor-IT)	

1.3. Referentiejaar

Naam	Standaard referentiejaar
Indicia	2020
Alkmaar	2020
Tilburg (Content Leaders) spoorlaan 346	2020
Tilburg Spoorlaan	2020
Tilburg (Tailor-IT)	2020
Zwolle (Blue Shark b.v.)	2020

1.4. Rapportageperiode

1 januari 2025 t/m 30 juni 2025

1.5. Verificatie

Geef hier aan of de CO_2 voetafdruk is geverifieerd door een daartoe erkende instantie.

2. Afbakening

2.1. Organisatiegrenzen

Indicia bestaat sinds 1996 en is opgebouwd uit verschillende B.V.s die onder Indicia B.V. hangen. In april 2024 hebben er een drietal overnames plaatsgevonden. Swaans communicatie (Tilburg), Tailor IT (Breda, nu Tilburg Spoorlaan 346) en Blue Shark (Zwolle) zijn overgenomen. Deze vallen onder Indicia B.V. De onderstaande tabel geeft de KVK's van de Indicia's B.V's. De gegevens die verzameld zijn t.b.v. de CO2-prestatieladder omvatten al deze B.V.s

Naam	Beschrijving	Consolidatie percentage
Indicia Rechtspersoon		
Alkmaar Vestiging		100%
Tilburg (Content Leaders) spoorlaan 346 Vestiging		100%
Tilburg Spoorlaan Vestiging		100%
Tilburg (Tailor-IT) Vestiging		100%
Zwolle (Blue Shark b.v.) Vestiging		100%

2.2. Wijziging organisatie

In deze paragraaf worden organisatorische veranderingen die een verandering in de CO_2 uitstoot veroorzaken weergegeven en toegelicht.

In s1 van 2025 hebben zich geen wijzigingen op het niveau van organisatorische veranderingen voorgedaan.

Geen opmerkingen gevonden.

2.3. CO_2 gunningsprojecten

Vermeld hier welke projecten zijn uitgevoerd, waarbij er spraken is geweest van gunningsvoordeel met de CO_2 Prestatieladder.

n.v.t.

3. Berekeningsmethodiek

3.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO_2-prestatieladder conform handboek 3.1.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO2emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

3.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Geen opmerkingen gevonden.

3.3. Uitsluitingen

Geef hier aan welke emissiebronnen niet zijn meegenomen in de CO2 voetafdruk. De reden is vaak dat de hoeveelheid uitstoot dermate gering is dat dit niet opweegt tegen de administratieve inspanning om dit in kaart te brengen.

Vermeld in ieder geval met een onderbouwing waarom de uitsluiting marginaal is en om die reden is uitgesloten.

.n.v.t.

3.4. Opname van CO_2

Hier kan vermeld worden of er bepaalde technieken worden ingezet om CO_2 op te nemen, af te vangen dan wel om te zetten naar een andere chemische verbinding.

n.v.t.

3.5. Biomassa

Indien gebruik gemaakt wordt van biomassa vanuit het oogpunt van kortcyclische CO_2 uitstoot kan dat hier worden vermeld. Denk daarbij aan gebruik van houtafval uit de houtverwerkende industrie, snoeiafval, vergisting van mest of andere organische materialen.

Biomassa uit voedselgewassen of niet goed traceerbare biomassastromen uit het buitenland hebben veelal een negatieve impact op de CO2 uitstoot dan wel ecologie.

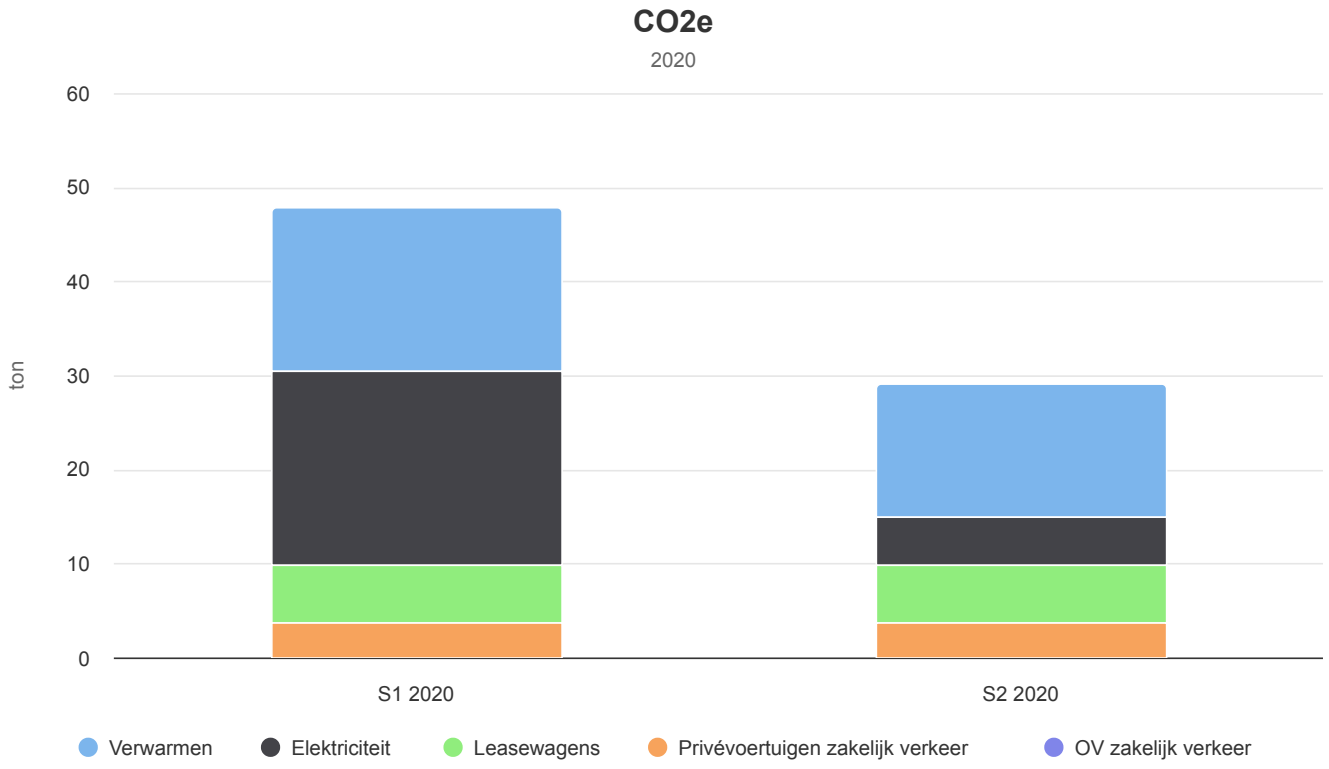
n.v.t.

Geen opmerkingen gevonden.

4. CO_2 emissies

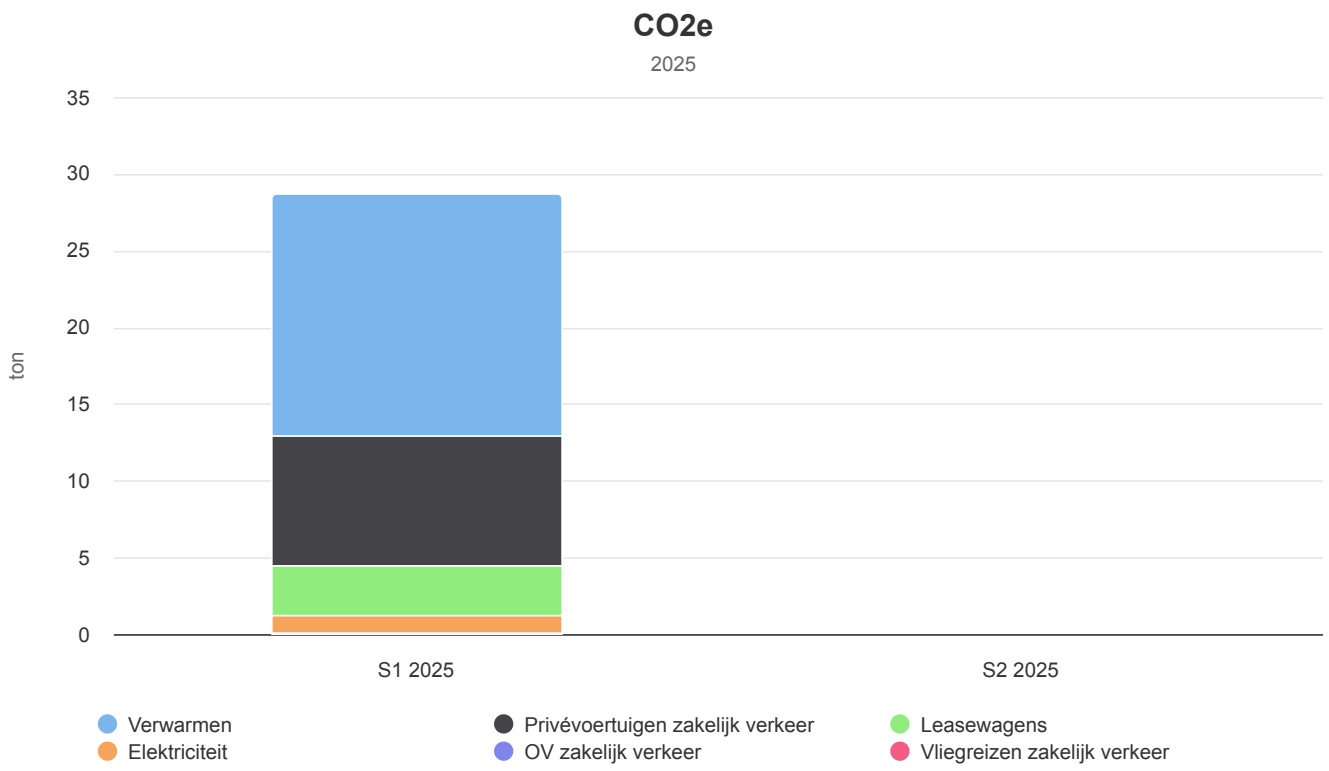
4.1. CO_2 voetafdruk basisjaar

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



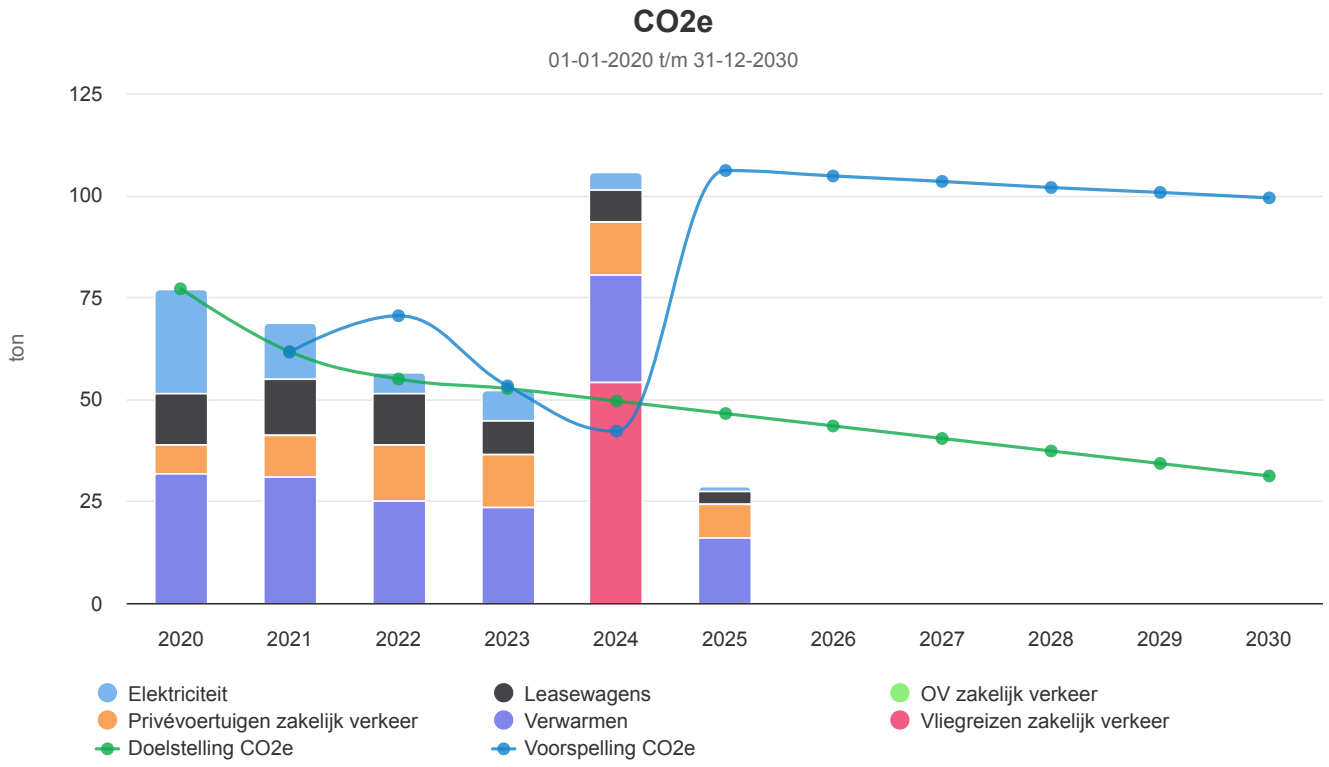
4.2. CO_2 voetafdruk rapportage periode

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer


CO2e
2025
ton
35
30
25
20
15
10
5
0
S1 2025
S2 2025
Verwarmen
Privévoertuigen zakelijk verkeer
Leasewagens
Elektriciteit
OV zakelijk verkeer
Vliegreizen zakelijk verkeer

4.3. Trend over de jaren per categorie

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer

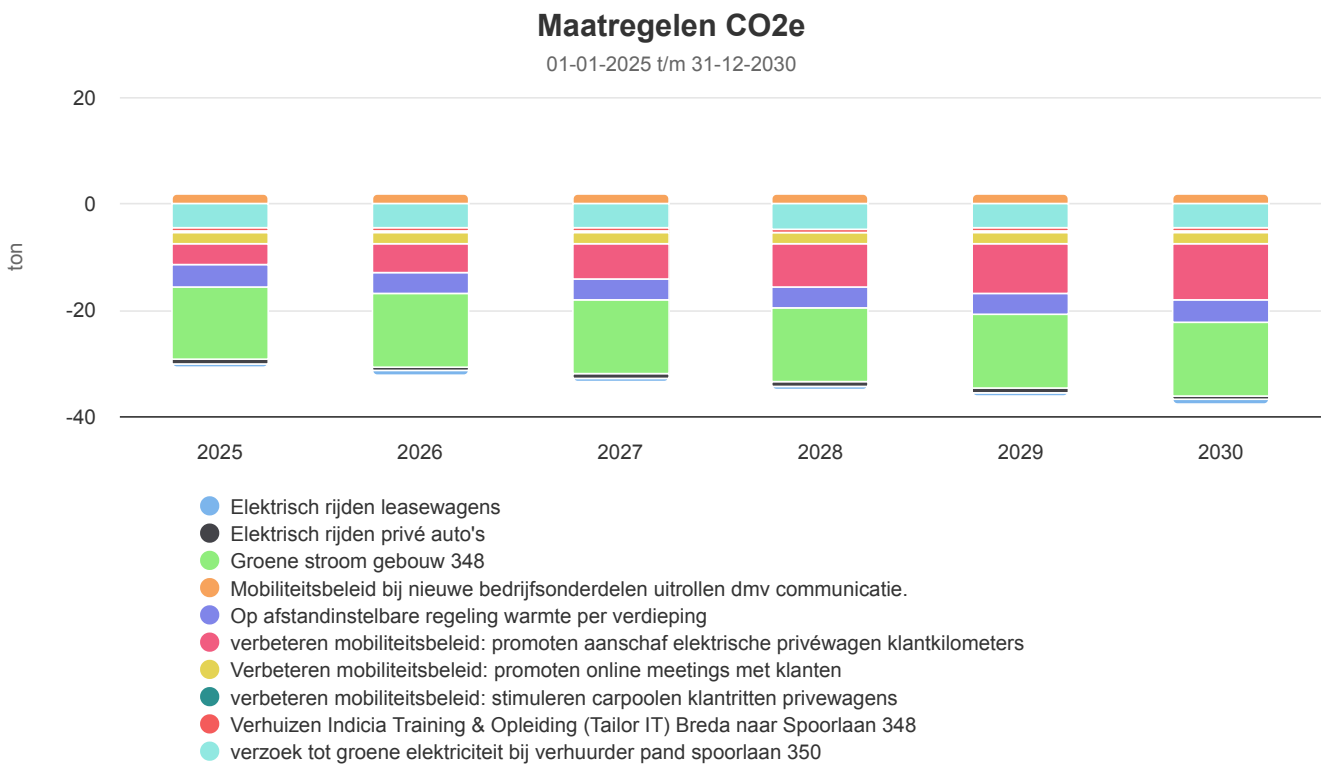


4.4. Doelstellingen

Doelstelling CO2e Rechtspersoon Indicia

Voor jaar	Referentiejaar	Elektriciteit	Leasewagens	Privévoertuigen zakelijk verkeer	Verwarmen
2021	2020	-75%	20%	20%	0%
2022	2020	-75%	10%	10%	-15%
2023	2020	-75%	0%	-5%	-15%
2030	2020	-75%	-75%	-20%	-50%

4.5. Voortgang reductiemaatregelen



4.5.1. Maatregelen per status

Kies zelf een startmoment zoals referentiejaar of startdatum rapport.

verbeteren mobiliteitsbeleid: promoten aanschaf elektrische privéwagen klantkilometers (Goedgekeurd)

- We gaan jaarlijks een gesprek voeren met die collega's die met prive-auto's klantkilometers maken om de overstap te maken naar een elektrische wagen. We proberen er voor te zorgen dat per jaar 1 auto overgaat naar elektrisch rijden.
- In september 2023 is een van onze managementleden overgestapt naar een elektrische wagen (Tesla). We verwachten hierdoor in 2023 minder uitstoot te genereren door de gereden klankkilometers. Als we S1 2022 vergelijken met S2 2022 zien we ook een afname in ons zakelijke verkeer door privé-auto's hetgeen veroorzaakt kan zijn door ons beleid ten gunste van online meetings en het promoten van carpoolen bij sales, MT- en directieleden.
- we blijven de aanschaf van elektrische privé wagens promoten. Zelf hebben we in 2023 ook weer hierin geïnvesteerd door de lease van elektrische VW Buzz en Nissan. We signaleren van de elektrische Nissan minder gebruikt wordt dat de VW Buzz. We gaan in 2024 inzetten op meer gebruik van de Nissan omdat dit een kleinere wagen is.
- in 2024 zijn er weer drie benzine/diesel privewagens die gebruikt worden voor het rijden naar klanten vervangen door hybride wagens.
- Vanaf q3 2024 gaan we ook bij de nieuwe bedrijfsonderdelen overstap naar hybride / elektrische wagens te stimuleren.

Verantwoordelijke	Carlo Korssen
Registrator	Denise van Raaij

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Indicia / Afstand auto's onbekend brandstoftype	Relatief t.o.v. 2022	01-11-2023	-10%
		01-01-2024	-20%
		01-01-2025	-30%
		01-01-2026	-40%
		01-01-2027	-50%
		01-01-2028	-60%
		01-01-2029	-70%
		01-01-2030	-80%

Overstappen op groene stroom Spoorlaan 350 (In voorbereiding)

Dit moet via de verhuurder geregeld worden. Complexiteit is dat er meerdere huurders zijn en je uiteraard een natuurlijk moment kiest bij contractverlenging. Directie heeft dit inmiddels opnieuw aangekaart bij de verhuurder.

Verantwoordelijke	Denise van Raaij
Registrator	Carlo Korssen

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Tilburg Spoorlaan / Elektriciteitsverbruik Grijs nummer 350	Relatief t.o.v. 2023	01-07-2025	-100%

Verder elektrificeren van auto's die zakelijk rijden (In voorbereiding)

Een aantal medewerkers die relatief veel rijden met een eigen auto (vaak mede eigenaren) rijden nog niet allemaal elektrisch. Het is logisch om ook deze auto's volledig elektrisch te laten rijden.

Verantwoordelijke	Denise van Raaij
Registrator	Carlo Korssen

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Indicia / Afstand auto's onbekend brandstoftype	Absoluut	01-01-2026	-25.000 km
		01-01-2027	-50.000 km
		01-01-2028	-65.000 km

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Indicia / Elektriciteit privé auto	Absoluut	01-01-2026	25.000 km
		01-01-2027	50.000 km
		01-01-2028	65.000 km

Verhuizen Indicia Training & Opleiding (Tailor IT) Breda naar Spoorlaan 348 (Goedgekeurd)

Spoorlaan 348 heeft en Nederlandse wind en zonne-energie, en heeft een B-label

Verantwoordelijke	Denise van Raaij

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Tilburg (Tailor-IT) / Elektriciteitsverbruik Grijs Tailor-IT	Absoluut	01-01-2025	-1.200 kWh

Verhuizing Blue Shark Zwolle naar een pand met groene stroom. (In voorbereiding)

Het huidige pand in Zwolle heeft al label A. Verbetering zit in bv A++ pand of groene stroom. Huidige pand zit op industrieterrein en dat is niet ideaal. Optioneel zou toegang tot CS ook een criterium kunnen zijn [nieuw]

Doorrekening van beter energielabel is (nog) niet echt mogelijk, omdat er nog geen gegevenas zijn van het onbekende pand. Doorrekening van de overstap van grijze naar groene stroom uiteraard wel, vanwege de EF van 0 kg CO2 van groene stroom.

Verantwoordelijke	Denise van Raaij

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Zwolle (Blue Shark b.v.) / Elektriciteitsverbruik Grijs Blue Shark	Absoluut	01-01-2026	-5.120 kWh
Tilburg Spoorlaan / Elektriciteitsverbruik Grijs spoorlaan 350	Absoluut	01-01-2026	5.000 kWh

Verhuizing Indicia Spoorlaan 348 en 350 2027 – 2028. (In voorbereiding)

We zijn in gevorderde onderhandeling om een nog te bouwen pand te gaan betreden. Dit is echter nog afhankelijk van externe stakeholders en daardoor nog niet definitief. Het zou een pand betreffen dat alleen door indicia gebruikt wordt en dat beter scoort dan het huidige B-label.

Verantwoordelijke	Denise van Raaij

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Tilburg Spoorlaan / Aardgasverbruik Essent nummer 350 Tilburg Spoorlaan / Aardgasverbruik Gulf nummer 348 Tilburg Spoorlaan / Elektriciteitsverbruik Grijs nummer 350 Tilburg (Tailor-IT) / Elektriciteitsverbruik Grijs Tailor-IT	Relatief t.o.v. 2023	01-01-2028	-10%

Mobiliteitsbeleid bij nieuwe bedrijfsonderdelen uitrollen dmv communicatie. (Goedgekeurd)

Boodschap
* Zoveel mogelijk kleine elektrische leasewagen gebruiken. * Zoveel mogelijk carpoolen [in maatregel gezet, onbekend of dit doorberekend wordt. bestaande maatregel #9] * Zoveel mogelijk online meeten [bestaande maatregel #6] * Zoveel mogelijk klantreizen met trein

Verantwoordelijke	Denise van Raaij

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Indicia / Trein voor zakelijk reizen	Relatief t.o.v. 2024	01-01-2025	25%
Indicia / Elektriciteitsverbruik grijs laden onderweg en thuis	Relatief t.o.v. 2024	01-01-2025	25%

GvO voor grijze stroom indien groene stroom door huurcontract niet haalbaar is (In voorbereiding)

Verzoek groene stroom als in nieuw pand gebruik gemaakt wordt van grijze stroom. Indien dit niet haalbaar is door de verhuurder, dan aanschaf GvO's door Indicia. Tezamen is in de panden Indicia FitSolutions en Indicia Search & Advertising in 2024 3960 KwH verbruikt. Voor 2025 zouden we hiervoor GvO's kunnen aanschaffen. Als gerekend wordt met een emissiefactor van 0,385 CO2 per kWh dan zou deze maatregel resulteren in 1,53 ton minder uitstoot.

Verantwoordelijke	Carlo Korssen
Registrator	Denise van Raaij

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Zwolle (Blue Shark b.v.) / Elektriciteitsverbruik Grijs Blue Shark	Absoluut	01-06-2025	1,53 kWh

4.6. Medewerker bijdrage

Geen opmerkingen gevonden.

5. Initiatieven

Indicia club van 49

Voor meer informatie over de club van 49 wordt verwezen naar de website.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-11-2021	
Deelname		
Actieve deelname door delen van kennis en oppakken werkopdrachten.		
Onderwerp		
Besparingsmogelijkheden in de eigen organisatie, maar ook in de keten.		