

INDICIA

Unleash your digital potential.

CO₂ voortgangsverslag en energie actieplan

Indicia

1 januari 2023 t/m 30 juni 2023

Inhoudsopgave

| | |
|--|----|
| 1. Inleiding | 3 |
| 2. Basisgegevens | 4 |
| 2.1. Verantwoordelijken | 4 |
| 2.2. Referentiejaar | 4 |
| 3. Afbakening | 5 |
| 3.1. Organisatiegrenzen | 5 |
| 3.2. Wijziging organisatie | 5 |
| 3.3. CO2 gunningsprojecten | 5 |
| 4. Berekeningsmethodiek | 6 |
| 4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren | 6 |
| 4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek | 6 |
| 4.3. Uitsluitingen | 6 |
| 4.4. Opname van CO2 | 6 |
| 4.5. Biomassa | 6 |
| 4.6. Onzekerheden | 6 |
| 5. CO2 emissies | 7 |
| 5.1. CO2 voetafdruk basisjaar | 7 |
| 5.2. CO2 voetafdruk rapportage periode | 7 |
| 5.3. Trend over de jaren per categorie | 9 |
| 5.4. Doelstellingen | 9 |
| 5.5. Voortgang reductiemaatregelen | 9 |
| 5.5.1. Maatregelen per status | 9 |
| 5.6. Medewerker bijdrage | 12 |
| 6. Initiatieven | 13 |

1. Inleiding

Indicia is ervan overtuigd dat ze alleen waarde creëert en bestaansrecht heeft als ingespeeld wordt op de behoeften van mens en planeet. Naast aandacht en beleid ter bevordering van participatie en het stimuleren van de ontwikkeling van o.a. collega's, is een belangrijk aspect van Indicia's duurzaamheidsbeleid gericht op CO₂-reductie. Daarom hebben we in samenwerking met de experts van Smartrackers onderzocht hoe Indicia haar footprint kan verlagen door CO₂-uitstoot te verminderen. Jaarlijks bekijken we samen opnieuw welke maatregelen echt effectief hiervoor zijn.

Naast het verminderen van onze eigen footprint, ondersteunt Indicia derden haar fotoprint te verlagen. Dit komt onder meer tot uiting in de jaarlijkse projecten die we realiseren voor Indicia's Impact Day. Ook faciliteren we dit door onze investering en oprichting van HalloGroen: hét online platform ter stimulering van biodiversiteit op privégronden. We nodigen iedereen van harte uit om de groenscore te berekenen voor het perceel waarop gewoond wordt: of dat nu een appartement, huurhuis of koopwoning betreft.

De directie van Indicia verklaart actief betrokken te zijn bij de evaluatie, maatregelen en opstelling van de doelstellingen zoals genoemd in deze voortgangsrapportage.

Carlo Korssen CEO Indicia

Indicia zet zich in voor duurzaamheid en heeft er voor gekozen om de CO₂-prestatieladder in te voeren. Hiermee wordt op een concrete wijze vormgegeven aan de ambities die Indicia heeft om haar doelstelling op het terrein van duurzaamheid te realiseren.

Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het kwaliteitsmanagementplan. In deze *rapportage* staan de doelen voor de periode 2023: Feitelijk impliceert dit dat wij onze doelstelling uit 2020 handhaven en streven naar een reductie van onze CO₂-uitstoot met 50% ten opzichte van ons referentiejaar 2020 IN 2030.

De halfjaarlijkse rapportage 2023 is door de directie van Indicia goedgekeurd. Aan de orde komen:

Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijken (b), Rapportageperiode (c), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (f, m, n, o, r, t), Opname van CO₂ (g, h), Biomassa (f, g), Directe en indirecte emissies (i, j), Referentiejaar (k, l), Wijzigingen berekeningsmethodiek (k, l), Uitsluitingen (h), Herberekening basisjaar en historische gegevens (j, k), Onzekerheden (p) en Verificatie (s).

2. Basisgegevens

Indicia is een digital agency dat is opgericht in 1996.

Indicia levert digitale diensten en online oplossingen zoals portalen, sites, apps, grafisch design, animatie, branding als ook online marketing, video- en fotografieproducties. In de organisatie werken ongeveer 135 personen, waaronder een aantal deeltijders.

Indicia hanteert een groeistrategie. Derhalve zijn er in 2022 een aantal bedrijven overgenomen. Ook in 2023 is er een bedrijf overgenomen, FitSolutions, welke kantoorruimte heeft in Alkmaar. Indicia heeft een hoofdvestiging in Tilburg en een kleine kantoorruimte (3 Fte) in Alkmaar.

2.1. Verantwoordelijken

| Naam | Personen |
|----------------|--|
| Indicia | <i>Eindverantwoordelijke:</i> Carlo Korssen <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Martijn Brekelmans <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Denise van Raaij |
| Tilburg | |

2.2. Referentiejaar

| Naam | Standaard referentiejaar |
|----------------|--------------------------|
| Indicia | 2020 |
| Tilburg | 2020 |

De inhoud wordt op de achtergrond gegenereerd, een ogenblik geduld a.u.b.
Verificatie

De jaarlijkse rapportages laten we goedkeuren door Smarttrackers. De halfjaarlijkse rapportages stellen we zelf op. Jaarlijks worden onze CO2-uitstootgegevens gecontroleerd door de externe lead-auditor Aboma.

3. Afbakening

3.1. Organisatiegrenzen

| Naam | Beschrijving | Consolidatie percentage |
|----------------|--------------|-------------------------|
| Indicia | | |
| Rechtspersoon | | |
| Tilburg | | 100% |
| Vestiging | | |

3.2. Wijziging organisatie

Na uitbreiding van Indicia in 2022 door de overname van een drietal in Tilburg gevestigde bedrijven, Oogt, Pep en Getton, is eind februari 2023 het Alkmaarse FitSolutions overgenomen. Dit bedrijf maakt sindsdien onderdeel uit van Indicia maar blijft gehuisvest in Alkmaar. FitSolutions huurt een kleine kantoorruimte in een bedrijfsverzamelgebouw. Het betreft een zeer kleine ruime van 19 vierkante meter waar drie personen gebruik van maken.

Geen opmerkingen gevonden

3.3. CO₂ gunningsprojecten

Er is geen sprake van gunningsprojecten in de periode 1-1-2023 tot en met 30-06-2023.

4. Berekeningsmethodiek

4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-prestatieladder conform handboek 3.1.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website [CO2emissiefactoren.nl](https://www.co2emissiefactoren.nl), waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Geen opmerkingen gevonden

4.3. Uitsluitingen

Geef hier aan welke emissiebronnen niet zijn meegenomen in de CO₂ voetafdruk. De reden is vaak dat de hoeveelheid uitstoot dermate gering is dat dit niet opweegt tegen de administratieve inspanning om dit in kaart te brengen.

Vermeld in ieder geval met een onderbouwing waarom de uitsluiting marginaal is en om die reden is uitgesloten.

4.4. Opname van CO₂

Hier kan vermeld worden of er bepaalde technieken worden ingezet om CO₂ op te nemen, af te vangen dan wel om te zetten naar een andere chemische verbinding.

4.5. Biomassa

Indien gebruik gemaakt wordt van biomassa vanuit het oogpunt van kortcyclische CO₂ uitstoot kan dat hier worden vermeld. Denk daarbij aan gebruik van houtafval uit de houtverwerkende industrie, snoeiafval, vergisting van mest of andere organische materialen.

Biomassa uit voedselgewassen of niet goed traceerbare biomassastromen uit het buitenland hebben veelal een negatieve impact op de CO₂ uitstoot dan wel ecologie.

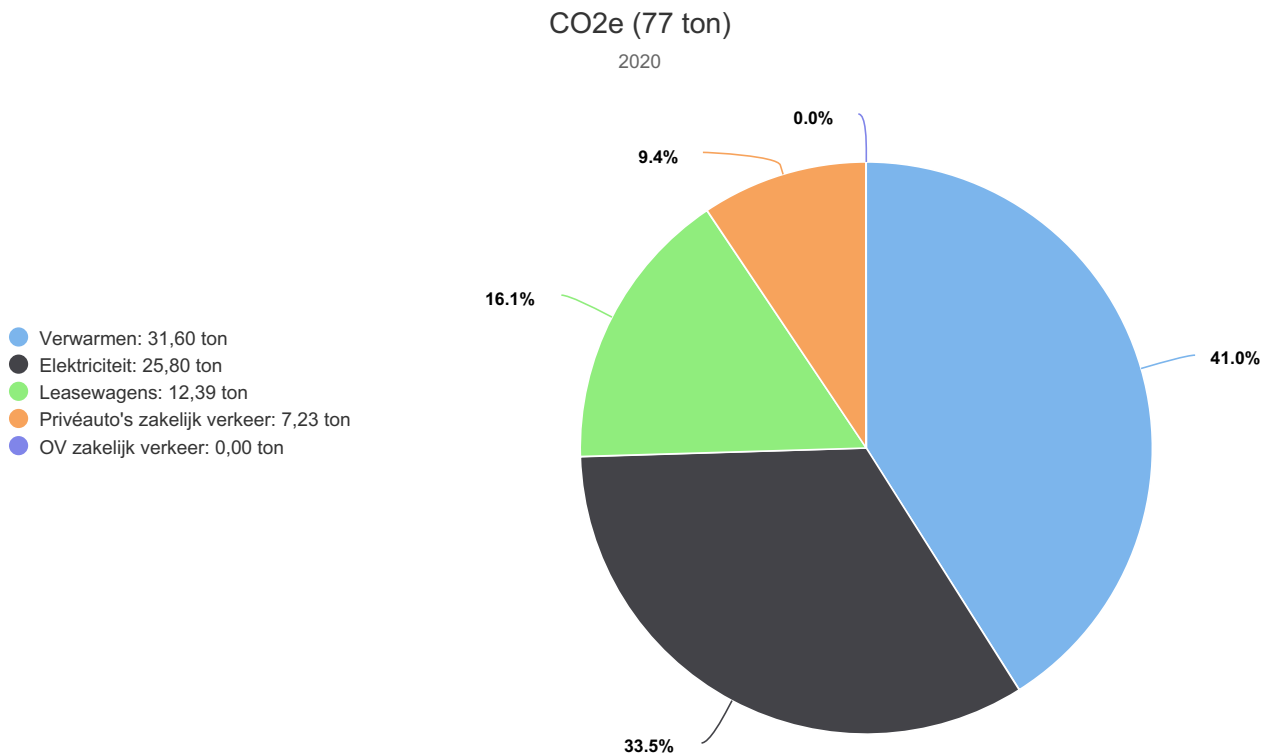
4.6. Onzekerheden

Geen opmerkingen gevonden

5. CO₂ emissies

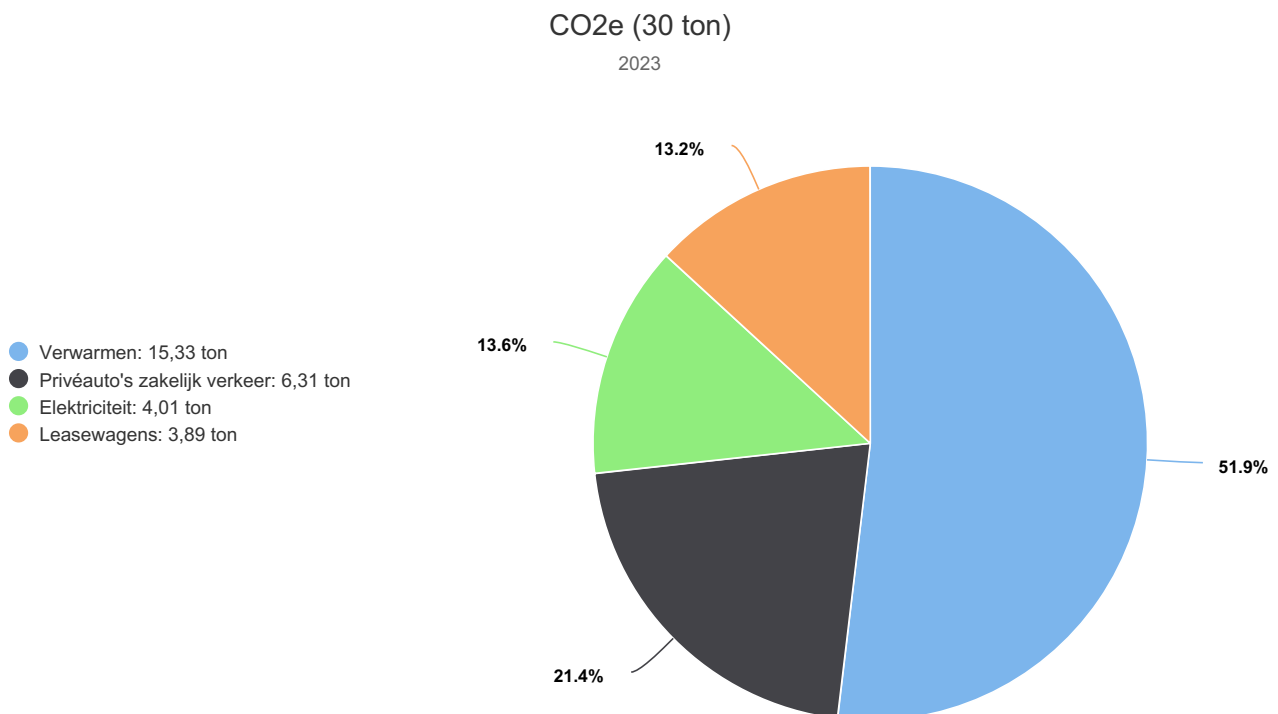
5.1. CO₂ voetafdruk basisjaar

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



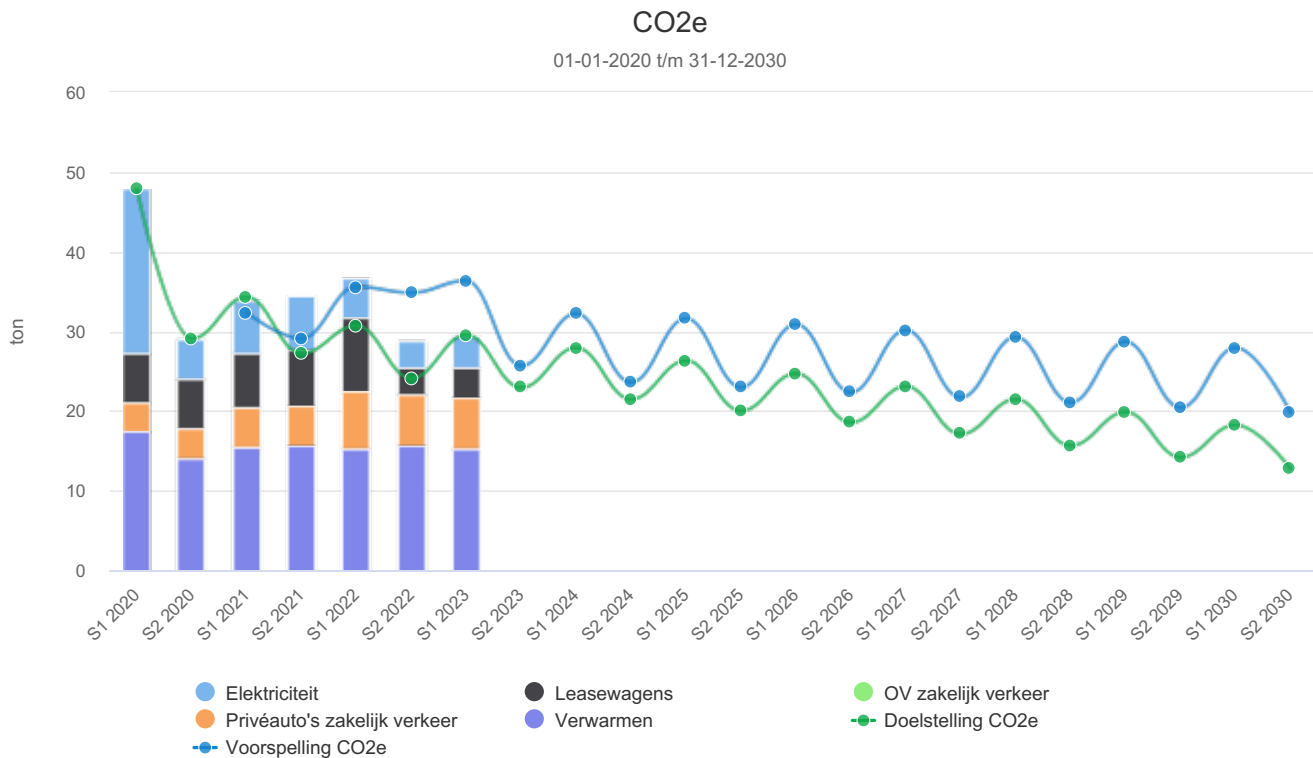
5.2. CO₂ voetafdruk rapportage periode

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



5.3. Trend over de jaren per categorie

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



5.4. Doelstellingen

Doelstelling CO2e Rechtspersoon Indicia

| Voor jaar | Referentiejaar | Elektriciteit | Leasewagens | Privéauto's zakelijk verkeer | Verwarmen |
|-----------|----------------|---------------|-------------|------------------------------|-----------|
| 2021 | 2020 | -75% | 20% | 20% | 0% |
| 2022 | 2020 | -75% | 10% | 10% | -15% |
| 2023 | 2020 | -75% | 0% | -5% | -15% |
| 2030 | 2020 | -75% | -75% | -20% | -50% |

5.5. Voortgang reductiemaatregelen

De inhoud wordt op de achtergrond gegenereerd, een ogenblik geduld a.u.b.

5.5.1. Maatregelen per status

Kies zelf een startmoment zoals referentiejaar of startdatum rapport.

Op afstand instelbare regeling warmte per verdieping (Goedgekeurd)

Verwarmen van het pand heeft een relatief grote impact op de CO₂-uitstoot van Indicia. We verwachten dat we onze CO₂-uitstoot verminderen door centraal te bedienen thermostaatkranen te plaatsen op de verschillende radiatoren in het pand op de Spoorlaan 348 en 350. Er wordt (september 2022) momenteel een offerte aangevraagd voor deze maatregel. Voor de uitvoering van deze maatregel geldt hetzelfde als geschreven is bij de maatregel 'thermostaatkranen'. Namelijk, dat we al sinds de herfst van 2022 bezig zijn met Hoppenbrouwers om deze actie uit te voeren. Leveringsproblemen van de nieuwe thermostaatknoppen bij de leveranciers van Hoppenbrouwers, alsook verschuivingen in de personele bezetting bij Hoppenbrouwers maken dat wij tot onze spijt nog niet de juiste centraal

instelbare thermostaatknoppen in ons pand hebben.

In augustus 2023 is dit systeem geïnstalleerd.

| | |
|-----------------------------|----------------------|
| Verantwoordelijke | Carlo Korssen |
| Registrator | Denise van Raaij |
| Investering | € 7.078 |
| Eenvoudige terugverdientijd | 1 jaar en 10 maanden |

Effecten

| Meters | Soort | Effect start op | Effect |
|---|----------|-----------------|-----------------------|
| Tilburg / Aardgasverbruik Gulf nummer 348 | Absoluut | 01-10-2023 | -1.200 m ³ |
| Tilburg / Aardgasverbruik Essent nummer 350 | Absoluut | 01-10-2023 | -700 m ³ |

verbeteren mobiliteitsbeleid: stimuleren carpoolen klantritten privewagens (Goedgekeurd)

- In 2023 gaan we collega's die zakelijke kilometers rijden naar klanten actiever adviseren te carpoolen. We gaan ook promoten dat in geval van carpoolen waar mogelijk de elektrische wagen genomen wordt, dan wel de hybride wagen elektrisch rijdt.
- Naar verwachting wordt door deze maatregel de diesel privé auto 10% minder gebruikt omdat gecarpoold wordt met een hybride wagen.
- naar verwachting wordt door deze maatregel de benzine privé auto 5% minder gebruikt omdat gecarpoold wordt met een elektrische wagen.

| | |
|-------------------|------------------|
| Verantwoordelijke | Carlo Korssen |
| Registrator | Denise van Raaij |

Effecten

| Meters | Soort | Effect start op | Effect |
|---|--------------------------|-----------------|--------|
| Indicia / Afstand auto's onbekend brandstoftype | Relatief t.o.v.: 2022 | 01-04-2023 | -1% |

verbeteren mobiliteitsbeleid: bandenspanning actiever controleren (In voorbereiding)

- We gaan collega's die onze leasewagens rijden en ook die collega's die klantkilometers maken actief stimuleren hun bandenspanning vaker te meten en te anticiperen op een niet-efficiënte bandenspanning. We leggen dit verzoek ook neer bij collega's die een prive-auto rijden naar klanten.
- In juli is in de nieuwsbrief aandacht geweest voor bandenspanning.

| | |
|-------------------|------------------|
| Verantwoordelijke | Carlo Korssen |
| Registrator | Denise van Raaij |

Effecten

| Meters | Soort | Effect start op | Effect |
|---|--------------------------|-----------------|--------|
| Indicia / Afstand auto's onbekend brandstoftype | Relatief t.o.v.: 2022 | 01-04-2023 | -1% |
| Indicia / Elektriciteit privé auto | | | |
| Indicia / Elektriciteitsverbruik grijs | | | |

verbeteren mobiliteitsbeleid: promoten aanschaf elektrische privéwagens klantkilometers (Goedgekeurd)

- We gaan jaarlijks een gesprek voeren met die collega's die met prive-auto's klantkilometers maken om de overstap te maken naar een elektrische wagen. We proberen er voor te zorgen dat per jaar 1 auto overgaat naar elektrisch rijden.
- In september 2023 is een van onze managementleden overgestapt naar een elektrische wagen (Tesla). We verwachten hierdoor in 2023 minder uitstoot te genereren door de gereden klankkilometers. Als we S1 2022 vergelijken met S2 2022 zien we ook een afname in ons zakelijke verkeer door privé-auto's hetgeen veroorzaakt kan zijn door ons beleid ten gunste van online meetings en het promoten van carpoolen bij sales, MT- en directieleden.

| | |
|-------------------|------------------|
| Verantwoordelijke | Carlo Korssen |
| Registrator | Denise van Raaij |

Effecten

| Meters | Soort | Effect start op | Effect |
|---|--------------------------|-----------------|--------|
| Indicia / Afstand auto's onbekend brandstoftype | Relatief t.o.v.: 2022 | 01-11-2023 | -10% |
| | | 01-01-2024 | -20% |
| | | 01-01-2025 | -30% |
| | | 01-01-2026 | -40% |
| | | 01-01-2027 | -50% |
| | | 01-01-2028 | -60% |
| | | 01-01-2029 | -70% |
| | | 01-01-2030 | -80% |

Verbeteren mobiliteitsbeleid: promoten online meetings met klanten (Goedgekeurd)

- We hebben in 2022 geïnvesteerd in een videoconferentie systeem. We gaan in 2023 collega's actiever promoten om hier gebruik van te maken.
- Als we de periode S1 2022 vergelijken met S2 2023 zien we dat verminderde uitstoot van onze leasewagens (deels door louter nog elektrisch rijden) en ook een afname in brandstofverbruik en CO2 uitstoot van onze privé wagens.

| | |
|-------------------|------------------|
| Verantwoordelijke | Carlo Korssen |
| Registrator | Denise van Raaij |

Effecten

| Meters | Soort | Effect start op | Effect |
|---|------------------|-----------------|--------|
| Indicia / Afstand auto's onbekend brandstoftype | Relatief t.o.v.: | 01-04-2023 | -10% |
| Indicia / Elektriciteit privé auto | 2022 | | |
| Indicia / Elektriciteitsverbruik grijs | | | |

Verbeteren mobiliteitsbeleid: onderzoeken mogelijkheid 1 laadpaal achter het Indicia pand (Ter beoordeling)

- we gaan de kosten laten berekenen voor plaatsen en aansluiten van een elektrische laadpaal. op basis daarvan wordt een besluit genomen in 2023.
- We zijn in de zomer van 2023 gaan inventariseren of het mogelijk is 4 laadpalen (ipv 1 te plaatsen op onze eigen parkeerplaats. ons leasewagenpark is elektrisch en ook privé wordt meer elektrisch gereden. We hebben een expert ingeschakeld en zijn toen achter de uitdaging gekomen dat het Enexis netwerk voldoende capaciteit moet bevatten. Door Hoppenbrouwers gaat een meting uitgevoerd worden om te berekenen hoeveel capaciteit er nog vrij is. Via deze weg lijkt 4 laadpalen vanwege capaciteitstekort onhaalbaar. Misschien dat 1 laadpaal wel lukt. We zijn ook via de verhuurder nagegaan of we optioneel kunnen deelnemen aan een pilot project met 'mobiele' oplaadpunten op de capaciteitsproblematiek te vermijden. Die optie ligt nog open maar besluitvorming ligt bij de verhuurder en is nog niet in zicht.

| | |
|-------------------|------------------|
| Verantwoordelijke | Carlo Korssen |
| Registrator | Denise van Raaij |

Effecten

| Meters | Soort | Effect start op | Effect |
|---|------------------|-----------------|--------|
| Tilburg / Elektriciteitsverbruik Groen Wind Gulf nummer 348 | Relatief t.o.v.: | 31-12-2023 | -1% |
| | 2022 | | |

verzoek tot groene elektriciteit bij verhuurder pand spoorlaan 350 (Ter beoordeling)

- In 2023 gaat Indicia het verzoek bij de verhuurder van pand Spoorlaan 350 neerleggen over te stappen naar co2-neutrale elektriciteit. Dit verzoek is inmiddels (september 2023) bij de verhuurder neergelegd en wordt door de verhuurder overwogen. Bewijsmateriaal is opgenomen bij meetgegevens en staat in de teamsomgeving

| | |
|-------------------|------------------|
| Verantwoordelijke | Carlo Korssen |
| Registrator | Denise van Raaij |

Effecten

| Meters | Soort | Effect start op | Effect |
|---|------------------|-----------------|--------|
| Tilburg / Elektriciteitsverbruik Grijs nummer 350 | Relatief t.o.v.: | 01-01-2024 | -100% |
| | 2022 | | |

5.6. Medewerker bijdrage

Geen opmerkingen gevonden

6. Initiatieven

Indicia club van 49

Voor meer informatie over de club van 49 wordt verwezen naar de [website](#).

| Methodieken | Startdatum | Einddatum |
|--|------------|-----------|
| CO2 | 01-11-2021 | |
| Deelname | | |
| Actieve deelname door delen van kennis en oppakken werkopdrachten. | | |
| Onderwerp | | |
| Besparingsmogelijkheden in de eigen organisatie, maar ook in de keten. | | |